

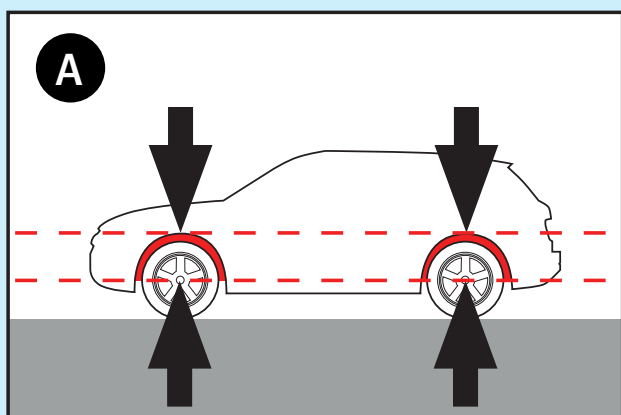
Maximaal mogelijke verhoging / Resterende veerweg bepalen

De maximale verhoging wordt beperkt door de resterende veerweg. Voor een TÜV-registratie volgens §21 of §19(2) StVZO is na verhoging een resterende veerweg van minimaal 4 cm vereist. Het naleven van de resterende veerweg garandeert een probleemloze verhoging. Hierdoor blijven remslangen, aandrijfassen, assen en chassis binnen het door TÜV goedgekeurde tolerantiebereik (TÜV-referentiedocument 751, aanhangsel II).

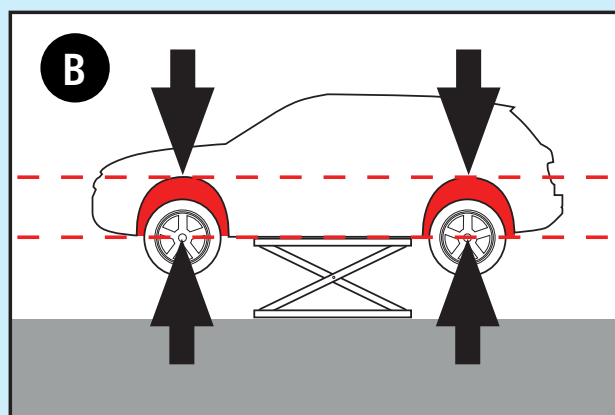
OM HET MEETRESULTAAT NIET TE VERTEKENEN MEET U ALTIJD EERST DE AFSTAND IN GECOMPRIEERDE TOESTAND! HET VOERTUIG MAG VOORAF NIET OPGETILD WORDEN (BIJV. HEFBRUG)

Hoe de maximaal mogelijke verhoging te bepalen:

1. Markeer het midden van het wiel met plakband en meet verticaal tot aan de spatbordrand.
2. Meet in de rusttoestand de afstand tussen het gemarkeerde wielcentrum en verticaal naar boven tot aan de spatbordrand (figuur A) en noteer de waarde (LET OP: meet het voertuig altijd eerst in rusttoestand en vervolgens in niet-gecomprimeerde toestand, anders wordt het meetresultaat vertekend).
3. Til de carrosserie op met een krik of een hefbrug.
4. Nu is het voertuig niet langer gecompriemd en hebben de wielen geen contact met de grond (figuur B). Meet nu de afstand tussen het midden van het wiel en de onderkant van het spatbord.



Figuur A, voertuig in rust (gecomprimeerd)
Meetpunten: midden van spatbord en midden van wiel
BELANGRIJK! Til het voertuig vóór deze meting niet op want anders wordt het meetresultaat vertekend!



Figuur B, niet-gecomprimeerd voertuig
Meetpunten: midden van spatbord en midden van wiel

Voorbeeld

Afstand niet-gecomprimeerd (figuur B)	49,0 cm
Afstand gecompriemd (figuur A)	– 39,0 cm
Veerweg	10,0 cm
Vereiste minimum veerweg	– 4,0 cm
Max. mogelijke verhoging	= 6,0 cm

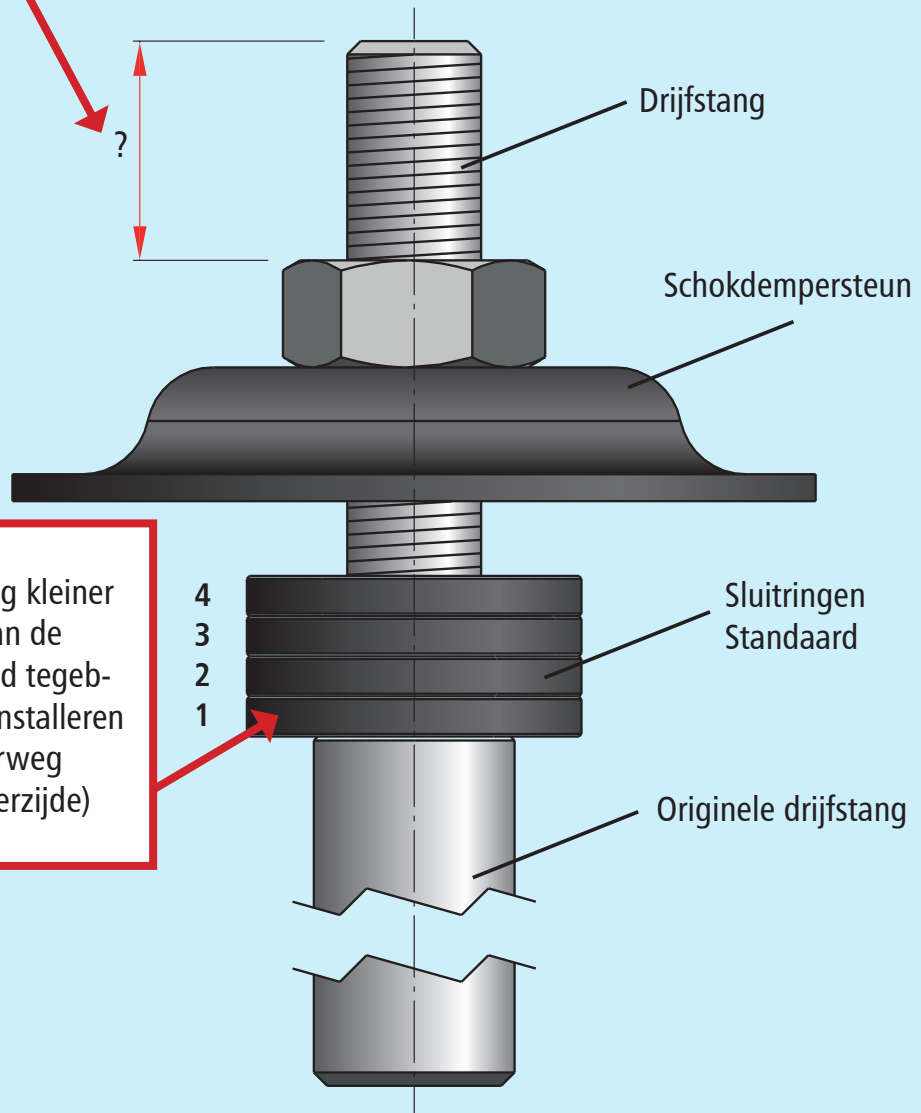
In het voorbeeld hiernaast kan het voertuig tot 6,0 cm worden verhoogd.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) met optioneel rubberprofiel (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

NA DE VERHOOGING MOET ER TENMINSTE 4 CM VEERWEG OVERBLIJVEN!

Optimalisatie van veerweg

Voordat u de schokdemper losschroeft, meet u hoeveel schroefdraad er naar boven vrij is. Als alternatief kunt u vervolgens sluitringen rond de vrije maat plaatsen. Dit vergroot de resterende veerweg (meer rijcomfort)



Bij een resterende veerweg kleiner dan **4 cm** raden wij aan de overgebleven schroefdraad tegebruiken door sluitringen te installeren om de resterende veerweg te optimaliseren. (zie keerzijde)

De resterende veerweg kan worden vergroot met sluitringen voor schokdemperschijven. Monteer deze indien nodig tussen de drijfstang en de vering. Dit vergroot de resterende veerweg voor meer rijcomfort. Als deze veerweg niet volstaat, bieden we optioneel een drijfstangverlenging aan die kan worden besteld bij www.spaccer.com