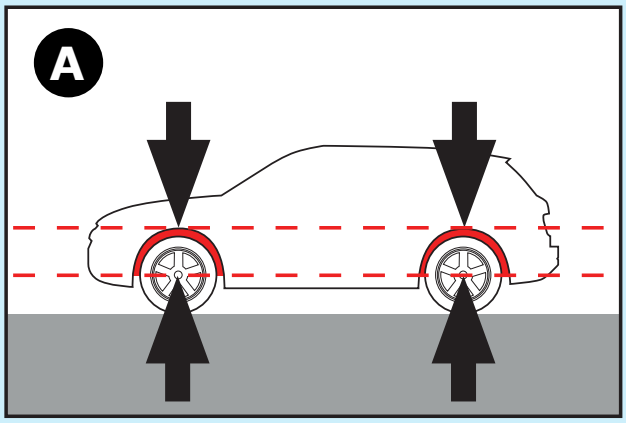
Maksimal klirens/ Yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsinin müəyyənləşdirilməsi

Klirensin maksimal hündürlüyü yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsindən asılı olduğu üçün məhduddur. §21, o cümlədən §19 (2) StVZO üzrə tələblərə uyğun TÜV qeydiyyatı üçün klirens artırıldıqdan sonra yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsi ən azı 4 sm təşkil etməlidir. Yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsi üzrə tələbin yerinə yetirilməsi klirens artırılmasının problemsiz şəkildə həyata keçirilməsinə imkan verir. Beləcə, əyləc şlanqları, kardal valları, oxlar və şassi TÜV tərəfindən sınanmış dözümlülük hədlərini (TÜV vərəqəsi 751, Əlavə II) aşmır.

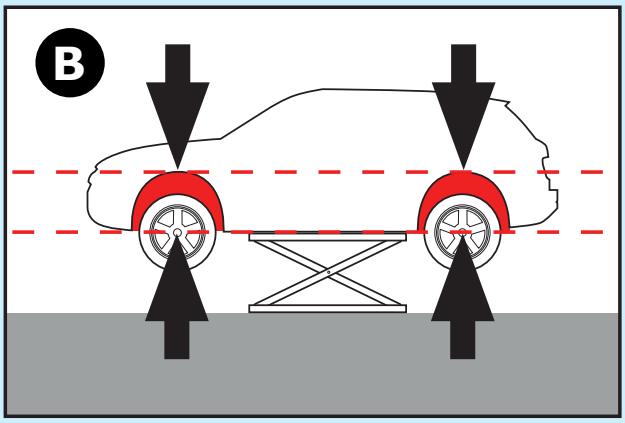
ÖLÇMƏ NƏTICƏSININ DƏQIQ OLMASI ÜÇÜN ILK ÖNCƏ YAYLAR YIĞILMIŞ VƏZIYYƏTDƏ (QALDIRILMAMIŞ) ÖLÇÜN. NƏQLİYYAT VASİTƏSİ İLK ÖNCƏ QALDIRILMAMIŞ VƏZİYYƏTDƏ OLMALIDIR (MƏS., QALDIRICI İLƏ)

Maksimal klirens artırma dərəcəsi belə müəyyən edilir:

1. Çarxın mərkəzini yapışqan lentlə işarələyin və ön qanadadək olan məsafəni şaquli olaraq ölçün.
2. İşarələnmiş çarx mərkəzindən yuxarıya doğru qanadadək olan məsafəni (Şəkil A) şaquli olaraq ölçün və nəticəni bir yerə qeyd edin (DİQQƏT: Nəqliyyat vasitəsi ilk öncə ilkin vəziyyətdə (qaldırılmamış), daha sonra yayları açılmış vəziyyətdə (qaldırılmış) ölçülməlidir, əks halda nəticə dəqiq olmaya bilər).
3. Domkrat və ya qaldırıcı vasitəsilə nəqliyyat vasitəsinin kuzasını qaldırın.
4. Nəqliyyat vasitəsi qaldırılmış vəziyyətdə olduğu üçün (Şəkil B) çarxlar artıq yer səthinə toxunmur. İndi isə çarxın mərkəzindən qanadadək olan məsafəni ölçün.



Şəkil A, nəqliyyat vasitəsi ilkin vəziyyətdədir (qaldırılmamış) Ölçmə nöqtələri: qanadın orta nöqtəsi və çarx mərkəzi DİQQƏT! Ölçmədən öncə nəqliyyat vasitəsini qaldırmayın, əks halda nəticə dəqiq olmaya bilər!



Şəkil B, nəqliyyat vasitəsi yaylar açılmış vəziyyətdə (qaldırılmış) Ölçmə nöqtələri: qanadın orta nöqtəsi və çarx mərkəzi

MSGA42_AZ

KLIRENS ARTIRILDIQDAN SONRA YAY HƏRƏKƏTININ EHTIYAT MƏSAFƏSI MINIMUM 4 SM TƏŞKIL ETMƏLIDIR!

SPACCER®

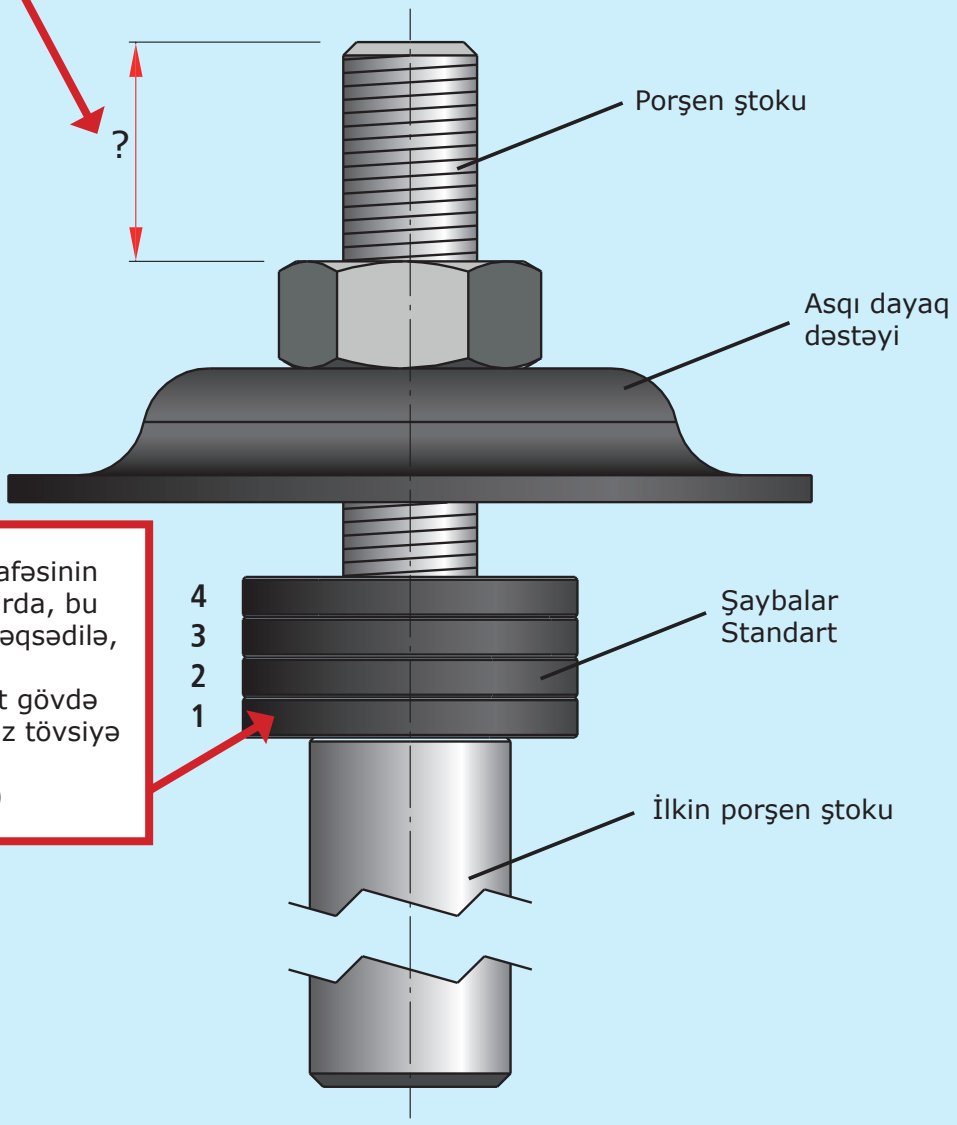
SPACCER ALMANİYA
Industriestr. 27
89257 İllertissen
Almaniya

Tel.:: +49 7303 2222
Faks: +49 7303 2002
E-mail: info@spaccer.com
Veb-sayt:www.spaccer.com

Zəhmət olmasa, arxa səhifəyə diqqət yetirin ⮌

Yay hərəkət məsafəsinin optimallaşdırılması

Asqını çıxarmazdan əvvəl qaykadan yuxarıdakı yivli gövdənin uzunluğunu ölçün. Həmçinin qaykadan yuxarıdakı yivli gövdənin uzunluğuna uyğun şayba da əlavə edilə bilər. Bu yolla yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsi artmış olur (daha çox sürüş rahatlığı)



Yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsinin 4 sm-dən aşağı olduğu hallarda, bu məsafəni optimallaşdırmaq məqsədilə, şayba əlavə edərək qaykadan yuxarıdakı sərbəst gövdə uzunluğundan faydalanmağınız tövsiyə olunur.
(arxa səhifəyə baxın)

Yay hərəkətinin ehtiyat məsafəsi şayba əlavə edilərək artırıla bilər. Ehtiyac olduğu halda, şayba asqı dayaq dəstəyi ilə porşen ştoku arasına yerləşdirilə bilər. Bu yolla, yay hərəkət ehtiyat məsafəsi artaraq yüksək sürüş rahatlığı təmin edir. Yay hərəkət məsafəsini daha da artırmaq istədiyiniz təqdirdə, porşen ştoku vasitəsilə uzadılma seçimini www.spaccer.com ünvanımızdan sifariş edə bilərsiniz.

MSGA42_AZ

SPACCER®
SPACCER ALMANİYA
Industriestr. 27
89257 İllertissen
Almaniya
Tel.:: +49 7303 2222
Faks: +49 7303 2002
E-mail: info@spaccer.com
Veb-sayt:www.spaccer.com

Zəhmət olmasa, arxa səhifəyə diqqət yetirin ⮌