

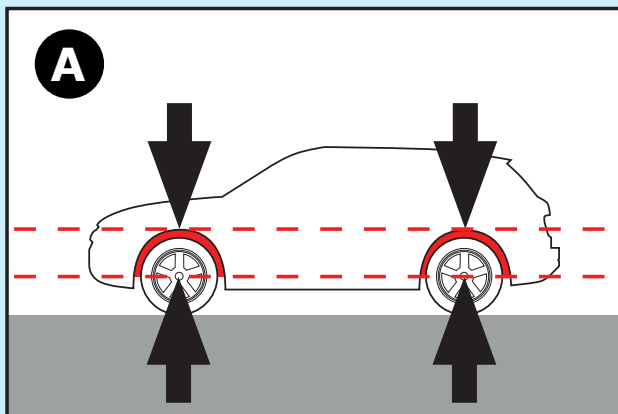
Изчислете максималното възможно повдигане/остатъчния ход на пружината

Максималната височина на повдигане се ограничава от остатъчния ход на пружината. За регистрация по TÜV съгласно пар. 21 или пар. 19(2) от Наредбата за движение по пътищата е необходим остатъчен ход на пружината след повдигане от поне 4 cm. Придържането към остатъчния ход на пружината гарантира безпроблемно окачване. По този начин спирачните маркучи, задвижващите валове, мостовите и ходовата част остават в диапазона на допустимите отклонения, тествани от TÜV (листовка TÜV 751, допълнение II).

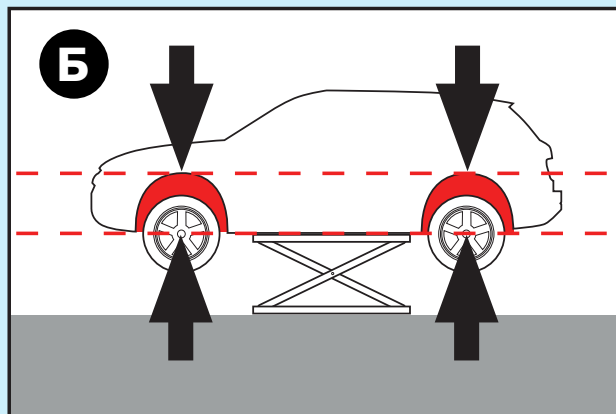
ЗА ДА НЕ БЪДЕ ФАЛШИФИЦИРАН РЕЗУЛТАТЪТ ОТ ИЗМЕРВАНЕТО, ВИНАГИ ИЗМЕРВАЙТЕ РАЗСТОЯНИЕТО ПЪРВО В КОМПРЕСИРАНО СЪСТОЯНИЕ! ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПОВДИГА НАПРИМЕР С ПОДЕМНА ПЛАТФОРМА

Как да определим максималното възможно окачване:

1. Маркирайте центъра на колелото с тиксо и измерете вертикално до ръба на калника.
2. В състояние на покой измерете разстоянието между маркирания център на колелото и вертикално до ръба на калника (фигура А), след което отбележете стойността (ВНИМАНИЕ: винаги първо правете измервания на превозното средство, когато е в покой, а след това в декомпресирано състояние, в противен случай резултатът от измерването ще бъде фалшифициран).
3. Повдигнете каросерията с крик или подемна платформа.
4. Сега превозното средство е декомпресирано и колелата нямат никакъв контакт със земята (фигура Б). Сега измерете разстоянието между центъра на колелото и долния ръб на калника.



Фигура А, превозно средство в покой (компресирано) Точки за измерване: центъра на калника и центъра на колелото **ВАЖНО!** Не повдигайте превозното средство преди това измерване, в противен случай резултатът от измерването ще бъде фалшифициран!

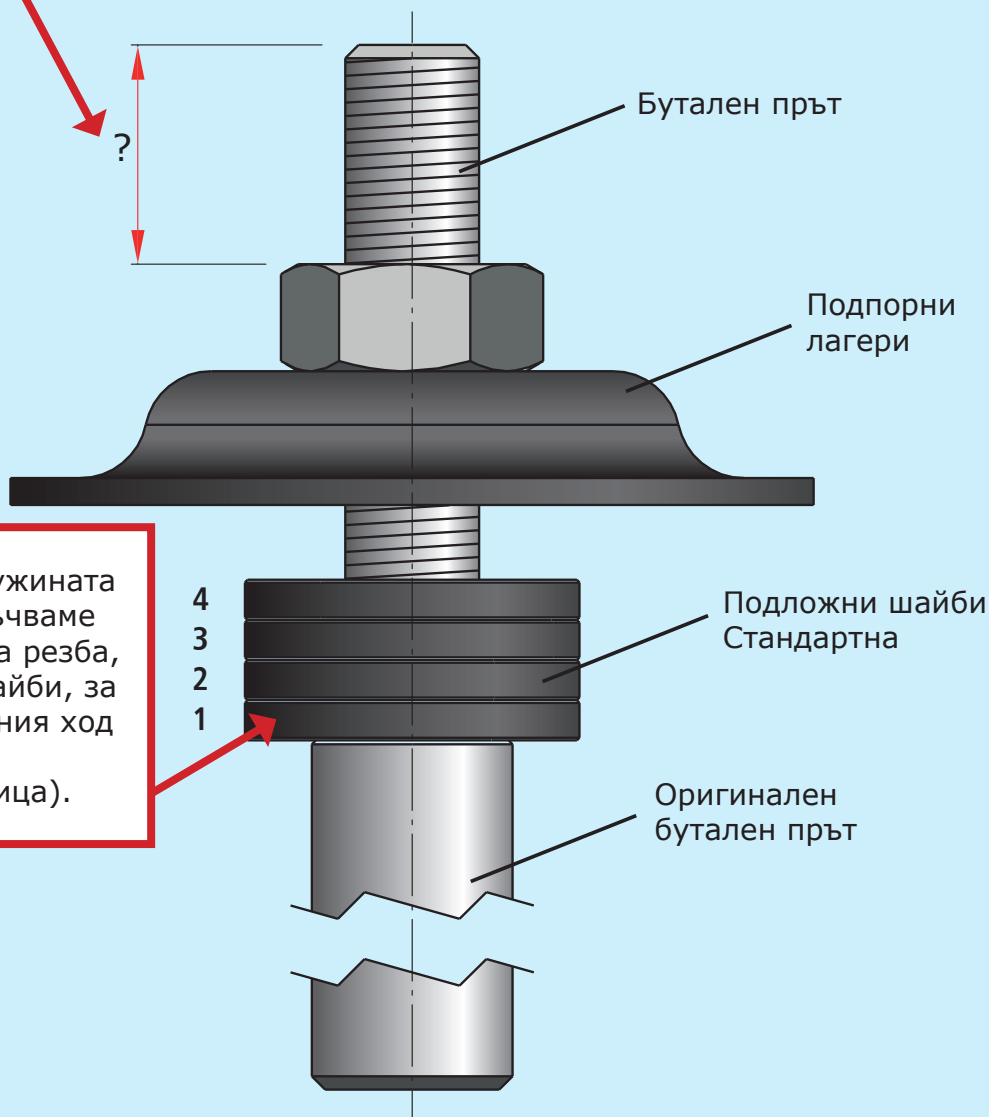


Фигура Б, декомпресирано превозно средство Точки за измерване: центъра на калника и центъра на колелото

СЛЕД ПОВДИГАНЕ ТРЯБВА ДА ОСТАНАТ ПОНЕ 4 CM ОСТАТЪЧЕН ХОД НА ПРУЖИНАТА!

Оптимизация на хода на пружината

Преди да развиете амортисьора, измерете колко резба е свободна нагоре. Освен това тогава ще можете да монтирате и подложни шайби около свободния край. Това увеличава остатъчния ход на пружината (повече комфорт при шофиране)



При остатъчен ход на пружината **4 cm** надолу ви препоръчваме да използвате останалата резба, на която да монтирате шайби, за да оптимизирате остатъчния ход на пружината (вижте задната страница).

Остатъчният ход на пружината може да бъде увеличен с подложни шайби на пружинните плочи. При необходимост ги монтирайте между буталния прът и подпорния лагер. С това се увеличава остатъчният ход на пружината за повече комфорт при шофиране. Ако този остатъчен ход на пружината не е достатъчен, по желание предлагаме удължение за буталния прът, което можете да поръчате на www.spaccer.com

MSG442_BG