

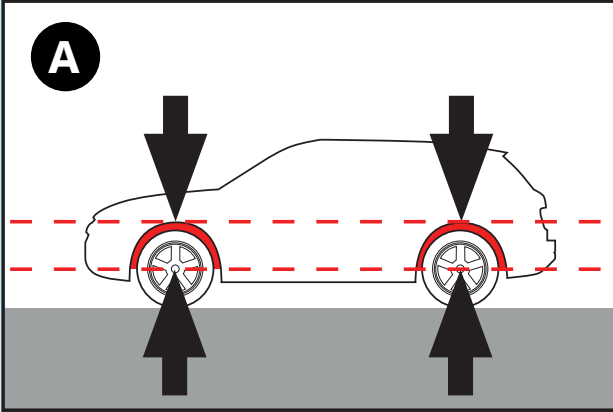
সর্বোচ্চ সম্ভাব্য উত্তোলন / স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত নিরিধারণ

উত্তোলনের সম্ভাব্য সর্বোচ্চ উচ্চতার সীমা হল স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত। সড়ক যানবাহন লাইসেন্সিং বর্ধিধারা 21 ও 19(2) অনুযায়ী TÜV-নবিন্ধনরে জন্ম গাড়ি উত্তোলন করলে, স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত অন্তত 4 সমে হওয়া আবশ্যক। স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত মনে চললে, উত্তোলনের ক্ষেত্রে কোনো সমস্যা হয় না। সেই কারণে ব্রকে হোস, ড্রাইভ শাফট, অ্যাক্সলে এবং চ্যাসিস যনে TÜV দ্বারা পরীক্ষতি টলারেন্স মান-এর মধ্যে থাকে (TÜV-তথ্যপত্র 751, সংযোজনী II)।

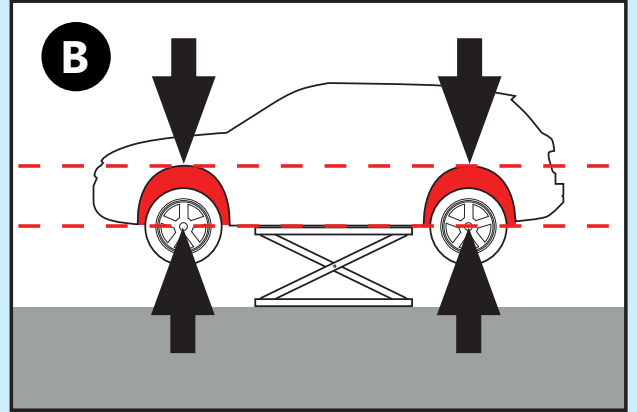
পরমাপগুলিতে যনে কোনো ত্রুটিনা থাকে, সটেনিশ্চিতি করতে সবসময়ে প্রথমহে স্প্রিংটি সংকুচতি অবস্থায় দূরত্বটি পরমাপ করুন। এর আগে কখনই যানটিকে উত্তোলন করার চেষ্টা করবনে না (উদাহরণ: গাড়ির লফ্টি)

সর্বোচ্চ সম্ভাব্য উত্তোলনের উচ্চতা কীভাবে নিরিধারণ করবনে:

1. চাকার কেন্দ্র চহিনতি করুন আঠাযুক্ত টপে দিয়ে এবং সখোন থেকে খাড়া ভাবে মপে ননি ফনেডার (মাডগার্ড)-এর কানা পর্যন্ত।
2. স্থরিবস্থায়, চহিনতি চাকার কেন্দ্র থেকে উপর দকি খাড়া মাপুন ফনেডার/মাডগার্ডের কানা পর্যন্ত (চিত্র A) এবং তার পরমাপ লখি রাখুন (মনে রাখবনে: সবসময়ে গাড়িটিকে স্থরিবস্থায় মাপবনে, তারপর সাসপেনশনের রবিউন্ডরে অবস্থায়, তা না হলে পরমাপগুলি ত্রুটিপূর্ণ হওয়ার সম্ভাবনা থাকে)।
3. গাড়ির বডটিকে এরপর জ্যাক বা লফ্টি দিয়ে তুলুন।
4. এরপর গাড়ির সাসপেনশন রবিউন্ড করা হয়, যখনে চাকাগুলি মাটির সংস্পর্শে থাকে না (চিত্র B)। এরপর আবার নতুন করে চাকার কেন্দ্র থেকে ফনেডার/মাডগার্ডের কানা পর্যন্ত দূরত্ব মাপুন।



চিত্র A, স্থরিবস্থায় গাড়িটি (স্প্রিং বচিযুতি) পরমাপ বনিদু: ফনেডারের মধ্যভাগ থেকে চাকার কেন্দ্রস্থল পর্যন্ত দূরত্বপূর্ণ! এই পরমাপ করার আগে গাড়িটি উত্তোলন করবনে না, না হলে পরমাপগুলি ত্রুটিপূর্ণ হবে!

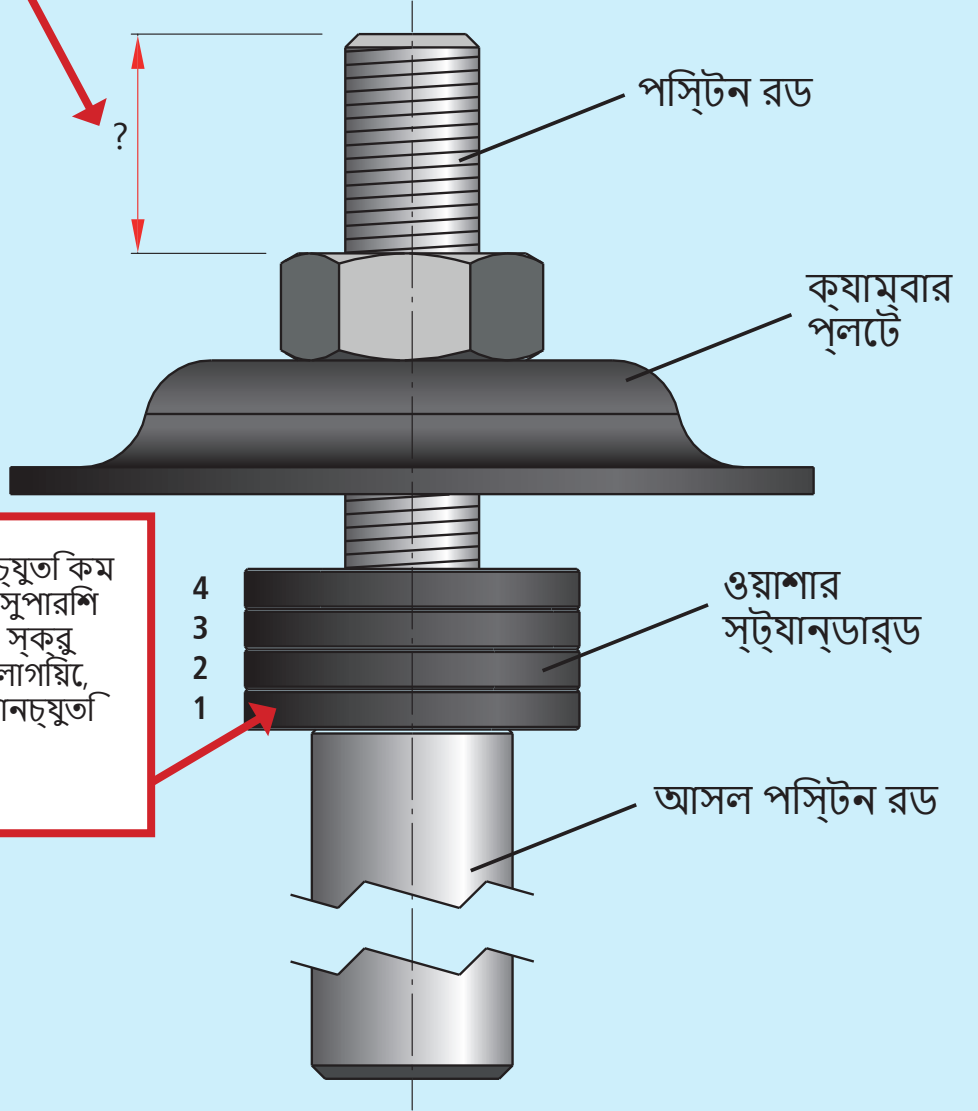


চিত্র B, গাড়িটির সাসপেনশন রবিউন্ড করা পরমাপ বনিদু: ফনেডারের মধ্যভাগ থেকে চাকার কেন্দ্রস্থল পর্যন্ত

গড়টি উত্তোলনের পর, অন্তত 4 সমে অবশিষ্ট স্থানচ্যুত থাকবে!

স্থানচ্যুত-অপ্টমাইজ করা

শক অ্যাবজর্বার খোলার আগে, পরমাপ করে ননি কতটা স্ক্রু থ্রেডে উপরে ফাঁকা আছে। বকিল্পভাবে, আপনি ফাঁকা স্থানে ওয়াশারও লাগাতে পারেন। এর কারণে অবশিষ্ট স্থানচ্যুত বৃদ্ধি পাবে (গাড়ি চালাতে আরও আরাম)



যদি স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত কম হয় 4 সর্মে থেকে, তবে আমরা সুপারিশ করব যে, আপনারা অবশিষ্ট স্ক্রু থ্রেডে ব্যবহার করুন ওয়াশার লাগিয়ে, যাত্রে স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত অপ্টমাইজ করা যায়। (পছিনরে পৃষ্ঠা দেখুন)

স্প্রিংয়ের অবশিষ্ট স্থানচ্যুত ডোম-প্লটে ওয়াশার দিয়ে বাড়ানো যাবে। এইগুলিকে প্রয়োজন অনুযায়ী পিস্টন রড ও ক্যামবার প্লটে মাঝে লাগিয়ে নবেন। এর কারণে, গাড়ি চালাতে আরও আরামের জন্য অবশিষ্ট স্থানচ্যুত বৃদ্ধি পাবে। এই স্থানচ্যুত যদি যথেষ্ট না হয় তবে আমরা অতিরিক্ত পিস্টন-রড-বিস্তৃতি প্রদান করতে পারি যা অর্ডার দেওয়া যাবে এই ওয়েবসাইটে www.spaccer.com

MSG42_BN