

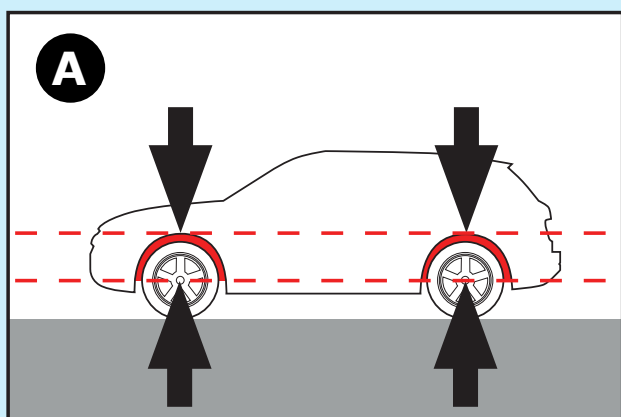
Určete maximální možné zvýšení / zbývající zdvih odpružení

Maximální zvýšení je omezeno zbývajícím zdvihem odpružení. Pro registraci TÜV podle § 21 nebo § 19 odst. 2 StVZO je nutné zachovat zbývajícím zdvih odpružení po zvýšení nejméně 4 cm. Zachování zbývajícího zdvihu odpružení zaručuje bezproblémové zvýšení. Díky tomu zůstávají brzdové hadičky, hnací hřídele, nápravy a podvozek v tolerančním rozmezí, které je kontrolováno v TÜV (informační materiál TÜV 751, příloha II).

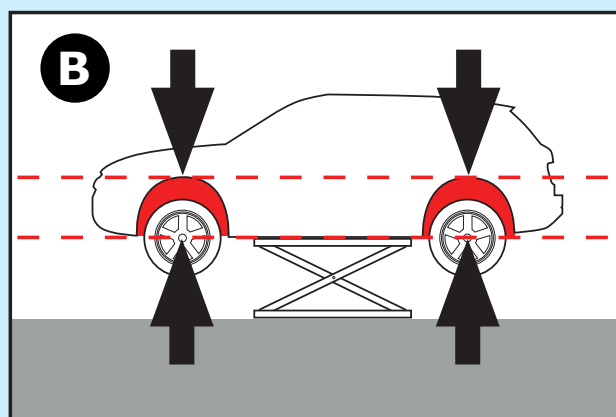
ABY NEBYL VÝSLEDEK MĚŘENÍ ZKRESLENÝ, VŽDY NEJPRVE ZMĚŘTE VZDÁLENOST VE STAVU, KDY JSOU PRUŽINY VOZIDLA STAŽENY! VOZIDLO NESMÍ BÝT PŘED TÍMTO MĚŘENÍM ZVEDÁNO (NAPŘ. ZVEDACÍ PLOŠINA)

Jak zjistit maximální možné zvýšení:

1. Označte střed kola lepicí páskou a změřte vzdálenost svisle až k okraji blatníku.
2. V klidovém stavu změřte vzdálenost mezi označeným středem kola a svisle nahoru k okraji blatníku (obrázek A) a poznamenejte si její hodnotu (POZOR: vozidlo měřte vždy nejprve v klidovém stavu a až poté v odpruženém stavu, jinak bude výsledek měření zkreslený).
3. Zvedněte karoserii pomocí heveru nebo zvedací plošiny.
4. Nyní jsou pružiny vozidla roztaženy a kola se nedotýkají země (obrázek B). Změřte znovu vzdálenost mezi středem kola a spodním okrajem blatníku.



Obrázek A, vozidlo v klidovém stavu (stažená pružina) Měřicí body: střed blatníku a střed kola
DŮLEŽITÉ! Vozidlo před tímto měřením nezvedejte, jinak bude výsledek měření zkreslený!



Obrázek B, pružiny vozidla roztaženy
Měřicí body: střed blatníku a střed kola

Příklad

Vzdálenost s roztaženými pružinami 49,0 cm

Vzdálenost se staženými pružinami – 39,0 cm

Zdvih odpružení 10,0 cm

Minimální požadovaný zdvih – 4,0 cm

Maximální možné zvýšení = 6,0 cm

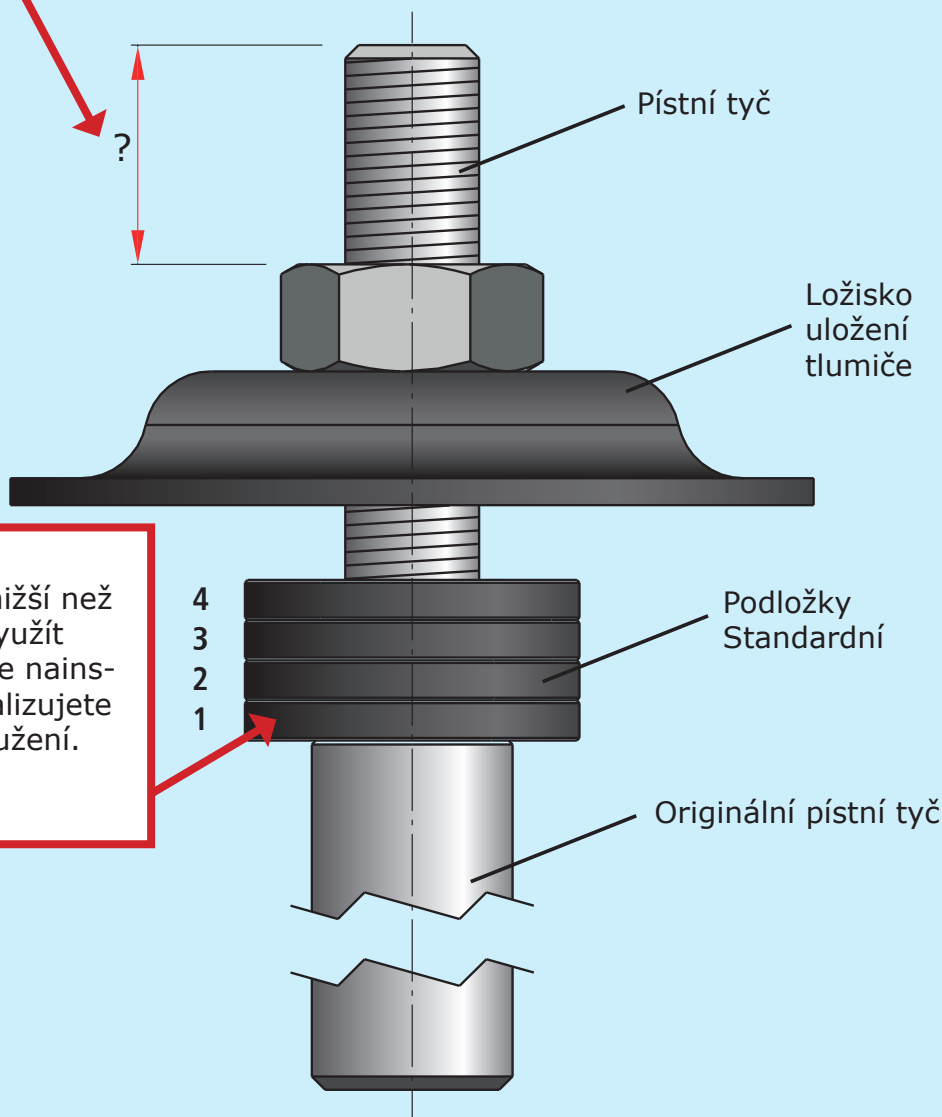
Ve vedlejším příkladu může být na vozidle provedeno zvýšení až o 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACCR® (1,2cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACCR® (1,2cm) s volitelným gumovým profilem (0,3cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

PO ZVÝŠENÍ MUSEJÍ ZBÝT ALESPŮŇ 4 CM ZDVIHU ODPRUŽENÍ!

Optimalizace zdvihu odpružení

Před odšroubováním tlumiče změřte, jaká část závitu je směrem nahoru volná. Alternativně pak můžete v rozsahu volného místa nainstalovat podložky. Tím se zvýší zbývající zdvih odpružení (větší jízdní komfort)



Zbývá-li zdvih odpružení nižší než **4 cm**, doporučujeme využít zbývající část závitu tak, že nainstalujete podložky a optimalizujete tak zbývající zdvih odpružení. (viz zadní strana)

Zbývající zdvih odpružení lze zvýšit pomocí vhodných podložek. Podle potřeby je nainstalujte mezi pístní tyč a ložisko pro uložení tlumiče. Tím se zvýší zbývající zdvih odpružení pro větší jízdní komfort. Pokud ani tento zdvih odpružení není dostatečný, nabízíme volitelné prodloužení pístní tyče, které lze objednat na www.spaccer.com