

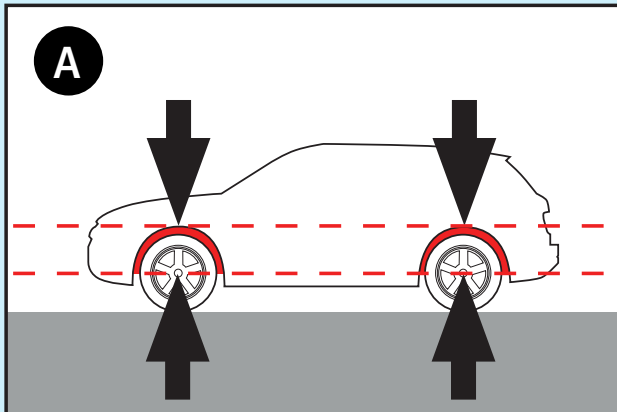
Suurin mahdollinen korotus / Määritä joustomatkavara

Joustomatkavara rajoittaa suurinta mahdollista korotusta. TÜV-hyväksyntä Saksan tieliikennelain 21 §:n tai 19 §:n 2 momentin mukaisesti edellyttää, että jousen joustomatkavaran on oltava vähintään 4 cm. Oikea joustomatkavara takaa ongelmattoman korotuksen. Tällöin jarruletkut, vetoakselit, akselit ja alusta jäävät TÜV:n määrittämälle toleranssialueelle (TÜV-tiedote 751, liite II).

VARMISTA OIKEA MITTAUSTULOS MITTAAMALLA AINA ETÄISYYS ENSIN JOUSITUKSEN OLLESSA KOKOON PURISTUNEENA. AJONEUVOA EI SAA NOSTAA ENNEN TÄTÄ (ESIM. NOSTURILLA)

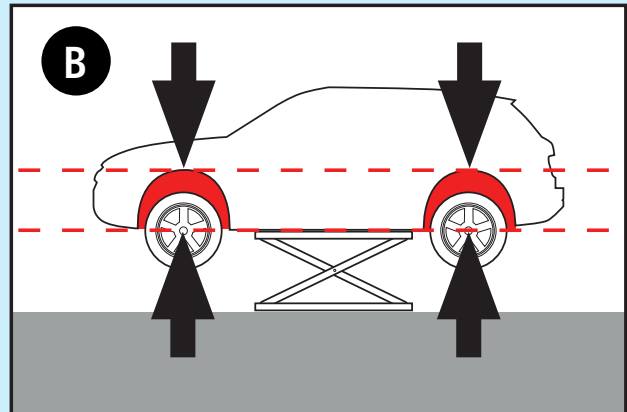
Määritä suurin mahdollinen korotus seuraavasti:

1. Merkitse teipin avulla pyörän keskikohta ja mittaa pystysuoraan lokasuojan reunaan asti.
2. Mittaa paikallaan olevan auton pyörän keskipisteen merkinnän etäisyys pystysuoraan ylös lokasuojan reunaan (kuva A) ja kirjoita arvo muistiin (HUOMAUTUS: Mittaa aina auto ensin sen ollessa paikallaan, sitten jousitus vapaana. Muussa tapauksessa mittaustulos ei ole oikea).
3. Nosta koria tunkin tai autonosturin avulla.
4. Nyt auton jousitus on vapaana eivätkä pyörät kosketa maahan (kuva B). Mittaa nyt pyörän keskikohdan ja lokasuojan reunan välinen etäisyys uudelleen.



Kuva A, ajoneuvo paikallaan (jousitus kokoon puristuneena)

Mittauspisteet: Lokasuojan keskellä ja pyörän keskipiste
TÄRKEÄÄ! Älä nosta autoa ennen tätä mittausta! Muussa tapauksessa mittaustulos ei ole oikea!



Kuva B, auto jousitus vapaana
Mittauspisteet: keskellä lokasuojaa ja pyörän keskipiste

Esimerkki

Etäisyys ulosjoustossa (kuva B) 49,0 cm

Etäisyys jousitus kokoon painuneena (kuva A) - 39,0
cm

Joustomatka 10,0 cm

Vaadittava vähimmäisjoustomatka 4,0 cm

Suurin mahdollinen korotus = 6,0 cm

Viereisessä esimerkissä autoa voi korottaa enintään 6,0 cm.

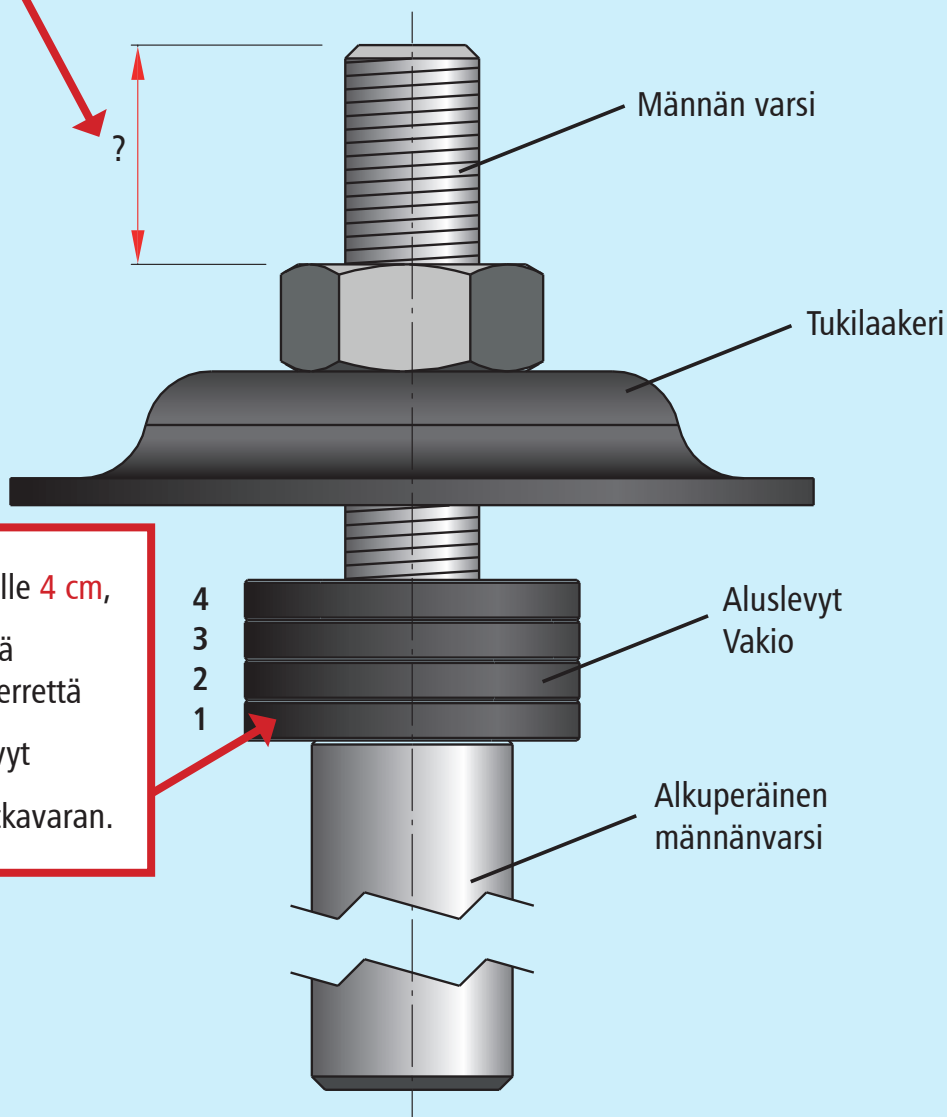
	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) valinnaisen kumiprofiilin (0,3 cm) kanssa	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

KOROTUKSEN JÄLKEEN JOUSTOMATKAVARAN ON OLTAVA VÄHINTÄÄN 4 CM!

Joustomatkan optimointi

Mittaa ennen iskunvaimentimen ruuvien avaamista, miten paljon kierrettä on vapaana ylöspäin. Vaihtoehtoisesti voit tämän jälkeen asentaa aluslevyt kierteen vapaan osan ympärille.

Tämä lisää joustomatkavaraa (parempi ajomukavuus)



Jos joustomatkavara on alle **4 cm**, suosittelemme että käytät jäljellä olevaa kierrettä asentamalla aluslevyt optimoidaksesi joustomatkavaran.

Joustomatkavaraa voidaan lisätä jousijalan tukilaakerin aluslevyillä.

Asenna aluslevyt tarvittaessa männänvarren ja tukilaakerin väliin. Tämä lisää joustomatkavaraa ja parantaa ajomukavuutta. Jos tämä joustomatka ei riitä, voimme tarjota männänvarren jatkeen, jonka voi tilata osoitteesta www.spaccer.com

MSG442_FI (finnisch)