

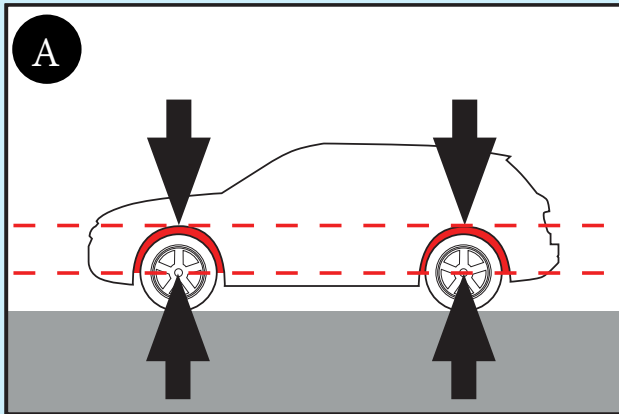
अधिकतम सम्भाव्य सस्पेंशन लफ्ट / बचे हुए स्प्रिंग का निर्धारण

लफ्ट करने या उठाने की अधिकतम ऊंचाई शेष बचे स्प्रिंग द्वारा निर्धारित की जाती है। सेक्शन 21 क्रमानुसार सेक्शन 19(2) StVZO के अनुसार, तकनीकी नरीक्षण संच (TÜV) द्वारा पंजीकरण के लिए लफ्ट करने के बाद 4 सेमी स्प्रिंग का बचा होना आवश्यक है। स्प्रिंग शेष बचाने के नियम का पालन समस्या-मुक्त लफ्ट करने की गारंटी देता है। इससे ब्रेक होज़, ड्राइव शाफ्ट, एक्सल और चेसिस TÜV द्वारा परीक्षण किए गए सहनशीलता सीमा के भीतर रहते हैं। (TÜV सूचना पत्र 751, परिशिष्ट II)।

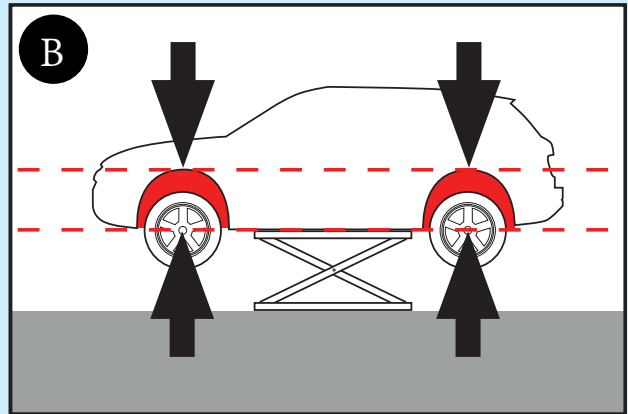
यह सुनिश्चित करने के लिए कि माप परणाम गलत न हो, कृपया हमेशा पहले संपीड़ित अवस्था में दूरी को मापें! वाहन को इनके सामने से नहीं उठाया जाना चाहिए (जैसे, लफ्टिंग प्लेटफॉर्म)

अधिकतम सम्भाव्य ऊंचाई को निर्धारित करने का तरीका:

1. टेप के साथ पहिये के केंद्र को चिह्नित करें और फेंडर कनारे तक लंबवत मापें।
2. नष्क्रिय अवस्था में, पहिये के चिह्नित केंद्र के बीच की दूरी और ऊपर की ओर झुके फेंडर के सरि को मापें (चित्र A) और मान को नोट करें (ध्यान दें: हमेशा वाहन को पहले नष्क्रिय अवस्था में मापें, फरि रबिउंड अवस्था में, अन्यथा माप परणाम गलत हो जाएगा)।
3. जैक या लफ्ट का उपयोग करके चेसिस को ऊपर उठाएं।
4. अब वाहन रबिउंड हो गया है और पहियों का जमीन के साथ कोई संपर्क नहीं है (चित्र B)। अब पहिये के केंद्र और फेंडर के नचिले कनारे के बीच की दूरी को फिर से मापें।



चित्र A, खड़े वाहन (सम्पीड़ित किया हुआ) को मापने के बटु: फेंडर का केंद्र और पहिये का केंद्र महत्वपूर्ण! माप लेने से पहले वाहन को न उठाएं, अन्यथा माप परणाम गलत हो जाएगा!



चित्र B, वाहन रबिउंड करना मापने के बटु: फेंडर और पहिये का केंद्र

उदाहरण

प्रत्यरूपित दूरी (चित्र B)	49 सेमी
वक्षेपित दूरी (चित्र A)	- 39 सेमी
स्प्रिंग वक्षेपण	10 सेमी
आवश्यक न्यूनतम वक्षेपण	- 4 सेमी
अधिकतम सम्भाव्य ऊंचाई	= 6 सेमी

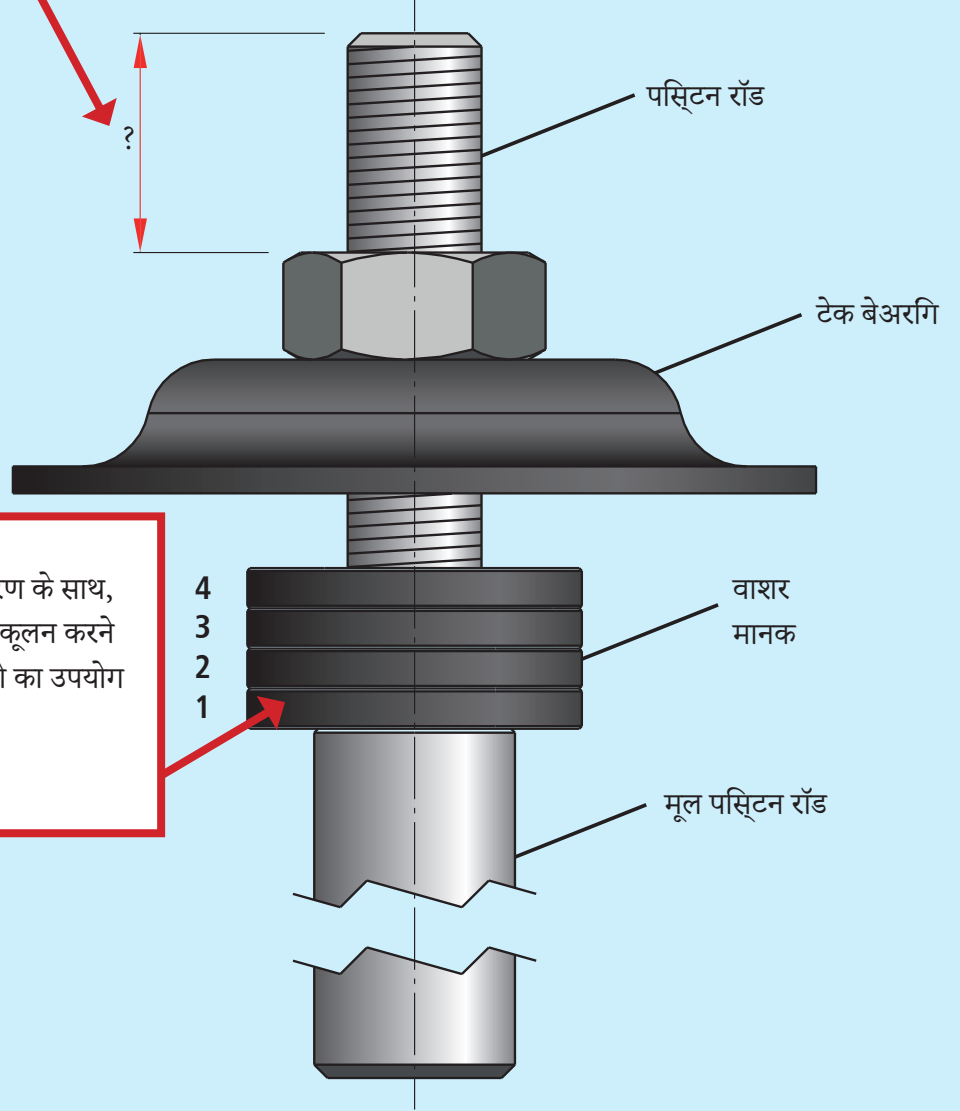
इस उदाहरण के साथ, वाहन को 6 सेमी तक उठाया जा सकता है।

	1	2	3	4
SPACER [®] (1.2 सेमी)	1.2 सेमी	2.4 सेमी	3.6 सेमी	4.8 सेमी
SPACER [®] (1.2 सेमी) वैकल्पिक रबर प्रोफाइल के साथ (0.3 सेमी)	1.5 सेमी	3 सेमी	4.5 सेमी	6 सेमी

उठाने के बाद कम से कम **4 सेमी** स्प्रिंग शेष बचाएं!

स्प्रिंग वकिषेपण-अनुकूलन

शॉक एब्जॉर्बर (आघात को नरिबल करने वाला यंत्र) को खोलने से पहले यह माप लें कि थ्रैड ऊपर की तरफ कतिना फ्री है। वैकल्पिक रूप से, आप फिर उस खाली स्थान के आसपास वाशर स्थापित कर सकते हैं। यह शेष बचे स्प्रिंग के संचारण (अधिक ड्राइविंग कम्फर्ट) को बढ़ाता है



4 सेमी से कम शेष बचे स्प्रिंग संचारण के साथ, हम शेष बचे स्प्रिंग संचारण का अनुकूलन करने के लिए वाशर स्थापित करके शेष धागे का उपयोग करने की सलाह देते हैं।
(पछिला पृष्ठ देखें)

शेष बचे स्प्रिंग को गुंबद प्लेट वाशर द्वारा बढ़ाया जा सकता है।

इन्हे आवश्यकतानुसार पसिस्टन रॉड और गुंबद के बीच स्थापित करें। यह अधिक ड्राइविंग आराम के लिए शेष बचे स्प्रिंग का वसितार करता है। यदि यह स्प्रिंग वकिषेपण पर्याप्त नहीं है, तो इसके लिए हम एक वैकल्पिक पसिस्टन रॉड एक्सटेंशन प्रदान करते हैं, जसि

www.spaccer.com पर ऑर्डर किया जा सकता है।

MSG42_HI (hindi)