

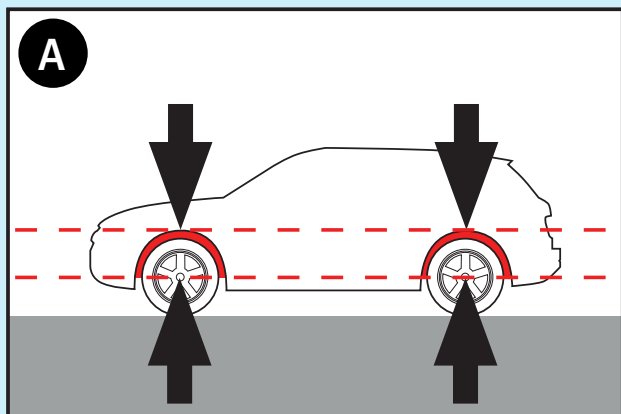
Utvrđivanje najvećeg mogućeg povišenja / preostalog hoda ovjesa

Najveća visina povišenja ograničena je preostalim hodom ovjesa. Za TÜV registraciju u skladu s čl. 21., odnosno čl. 19. st. 2. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (StVZO) potreban je preostali hod ovjesa nakon povišenja od najmanje 4 cm. Poštivanje preostalog hoda ovjesa jamči postizanje povišenja bez poteškoća. Time će kočnička crijeva, pogonske osovine, osovine i vozni postroj ostati unutar tolerancijskog područja koje je ispitalo tijelo TÜV (Informacijski list TÜV-a 751, Prilog II.).

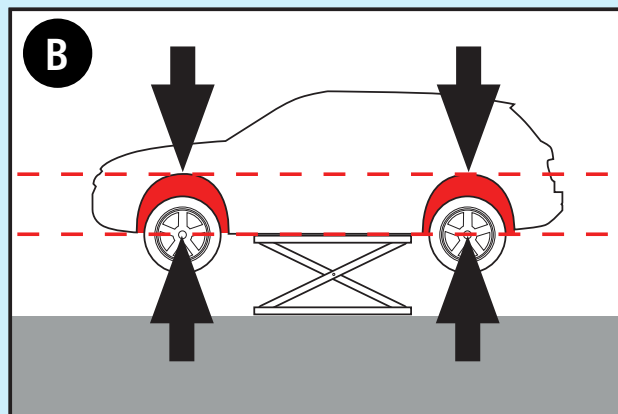
KAKO REZULTAT MJERENJA NE BI BIO POGREŠAN, UVIJEK NAJPRIJE MJERITE RAZMAK U AMORTIZIRANOM STANJU! VOZILU SE PRIJE TOGA NE SMIJE PODIZATI (NPR.: PODIZNOM PLATFORMOM)

Ovako ćete utvrditi najveće moguće povišenje:

1. Označite sredinu kotača ljepljivom trakom i mjerite okomito do ruba blatobrana.
2. U stanju mirovanja izmjerite razmak između označene sredine kotača i okomito prema gore do ruba blatobrana (Slika A) te zabilježite dobivenu vrijednost (POZOR: uvijek najprije mjerite vozilo u stanju mirovanja, a zatim u neamortiziranom stanju jer će inače rezultat mjerenja biti pogrešan).
3. Podignite karoseriju s pomoću automobilske dizalice ili podizne platforme.
4. Sada je vozilo neamortizirano, a kotači nisu u kontaktu s podom (Slika B). Sada ponovno izmjerite razmak između sredine kotača i donjeg ruba blatobrana.



Slika A, vozilo u stanju mirovanja (amortizirano)
Mjerne točke: sredina blatobrana i sredina kotača
VAŽNO! Nemojte podizati vozilo prije mjerenja jer inače rezultat mjerenja može biti pogrešan.



Slika B, vozilo u neamortiziranom stanju
Mjerne točke: sredina blatobrana i sredina kotača

Primjer

Razmak u neamortiziranom stanju (Slika B) 49,0 cm

Razmak u amortiziranom stanju (Slika A) – 39,0 cm

Hod ovjesa od 10,0 cm

Propisani najmanji hod ovjesa – 4,0 cm

Najveće moguće povišenje = 6,0 cm

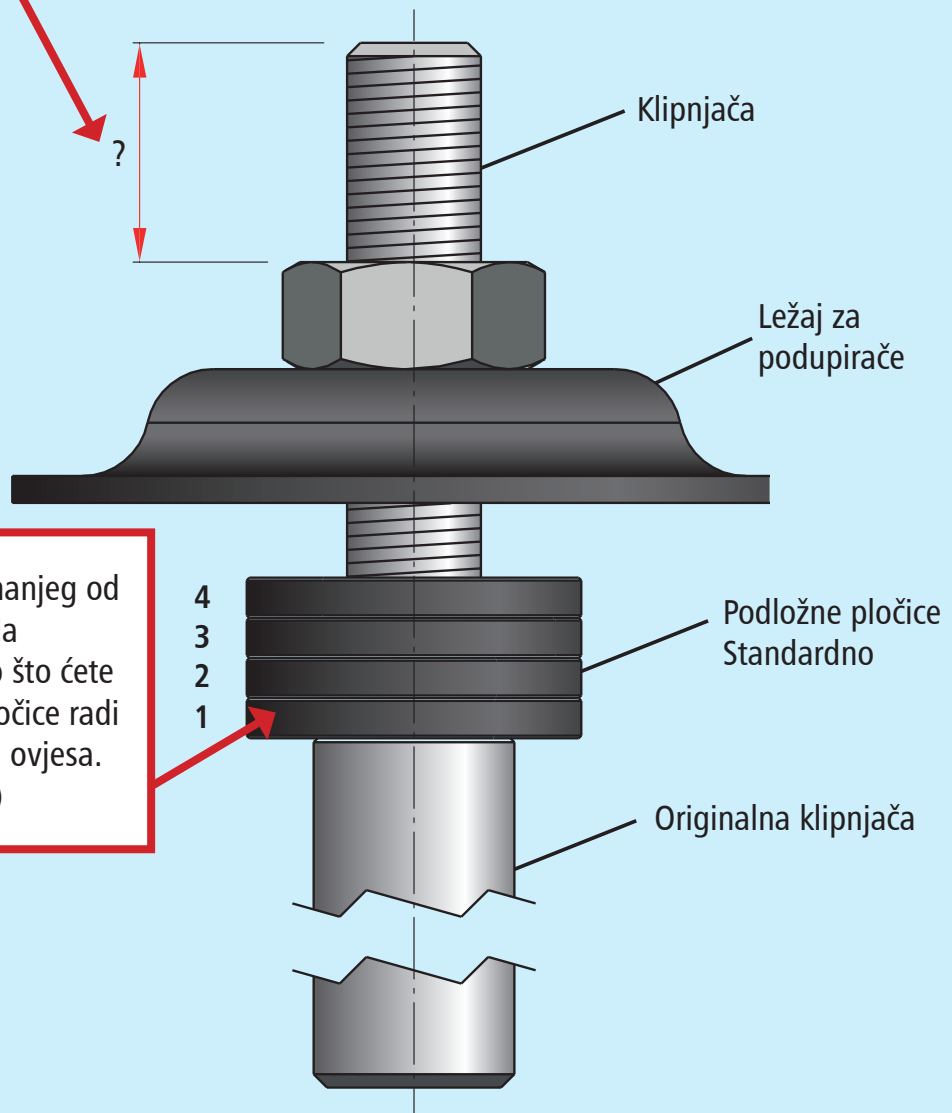
U primjeru navedenom u nastavku na vozilu je moguće provesti povišenje za do 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) s opcijskim gumenim profilom (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

NAKON POVIŠENJA MORAJU OSTATI NAJMANJE 4 CM PREOSTALOG HODA OVJESA!

Optimizacija hoda ovjesa

Prije no što odvrnete amortizer, izmjerite koliko je navoja slobodno s gornje strane. Zatim alternativno možete montirati podložne pločice oko slobodnog područja. Time se produžuje preostali hod ovjesa (veći komfor tijekom vožnje)



Kod preostalog hoda ovjesa manjeg od **4 cm** preporučujemo da iskoristite preostali navoj tako što ćete ponovno ugraditi podložne pločice radi optimizacije preostalog hoda ovjesa. (pogledajte poledinu)

Preostali hod ovjesa može se povećati podložnim pločama za podupirače. Po potrebi ih montirajte između klipnjače i ležaja za podupirače. Time se produžuje preostali hod ovjesa za veći komfor tijekom vožnje. Ako taj preostali hod ovjesa nije dovoljan, opcijski nudimo produžetak za klipnjaču koji se može naručiti na www.spaccer.com

MSG442_HR (kroatisch)