

Determinare l'aumento massimo dell'altezza di suolo / la corsa residua della molla

L'aumento massimo dell'altezza dal suolo è limitato dalla corsa residua della molla. Per la registrazione TÜV secondo §21 o §19 (2) StVZO si richiede che la corsa residua della molla dopo l'aumento dell'altezza dal suolo sia di almeno 4 cm. Il rispetto della corsa residua della molla garantisce un aumento dell'altezza dal suolo senza problemi. Di conseguenza, i tubi flessibili dei freni, gli alberi di trasmissione, gli assi e il telaio restano entro l'intervallo di tolleranza testato dal TÜV (norma TÜV 751, allegato II).

AFFINCHÉ IL RISULTATO DELLA MISURAZIONE NON SIA FALSATO, MISURARE SEMPRE INNANZI TUTTO LA DISTANZA CON LA MOLLA COMPRESA. NON SOLLEVARE IL VEICOLO (AD ES. PONTE SOLLEVATORE) PRIMA DI EFFETTUARE LA MISURA.

Come determinare la massima altezza possibile dal suolo:

1. Contrassegnare il centro della ruota con il nastro adesivo e misurare perpendicolarmente fino al bordo del parafrangente.
2. Con la macchina al suolo, misurare la perpendicolare tra il centro della ruota già contrassegnato e il bordo del parafrangente (figura A) e annotare il valore (ATTENZIONE: misurare sempre innanzi tutto il veicolo al suolo, poi con la molla in estensione, altrimenti il risultato della misurazione viene falsato).
3. Sollevare la carrozzeria utilizzando un martinetto o un ponte sollevatore.
4. Ora, la molla non è compressa e le ruote non sono a contatto con il suolo (figura B). Misurare nuovamente la distanza tra il centro della ruota e il bordo del parafrangente.

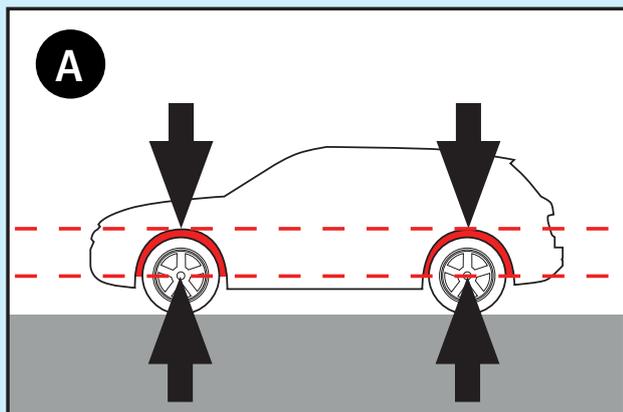


Figura A, veicolo al suolo (molla compressa)
Punti di misurazione: centro del parafrangente e centro della ruota
IMPORTANTE! Non sollevare il veicolo prima di prendere questa misura, altrimenti la misura viene falsata.

Esempio

Distanza con la molla in estensione (figura B)	49,0 cm
Distanza con la molla compressa (figura A)	– 39,0 cm
<hr/>	
Corsa della molla	10,0 cm
Corsa minima prescritta della molla minima	– 4,0 cm
<hr/>	
Altezza massima possibile dal suolo	= 6,0 cm

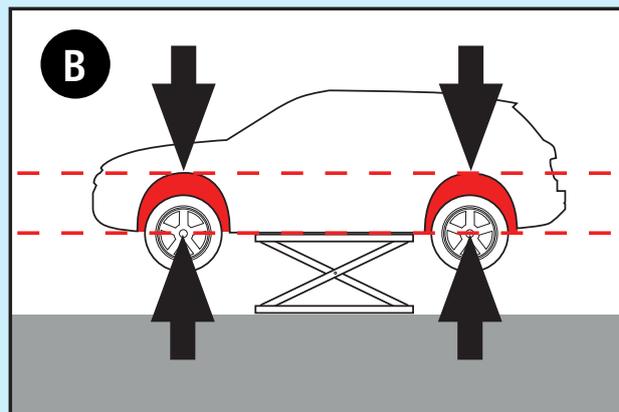


Figura B, veicolo con molla in estensione
Punti di misurazione: centro del parafrangente e centro della ruota

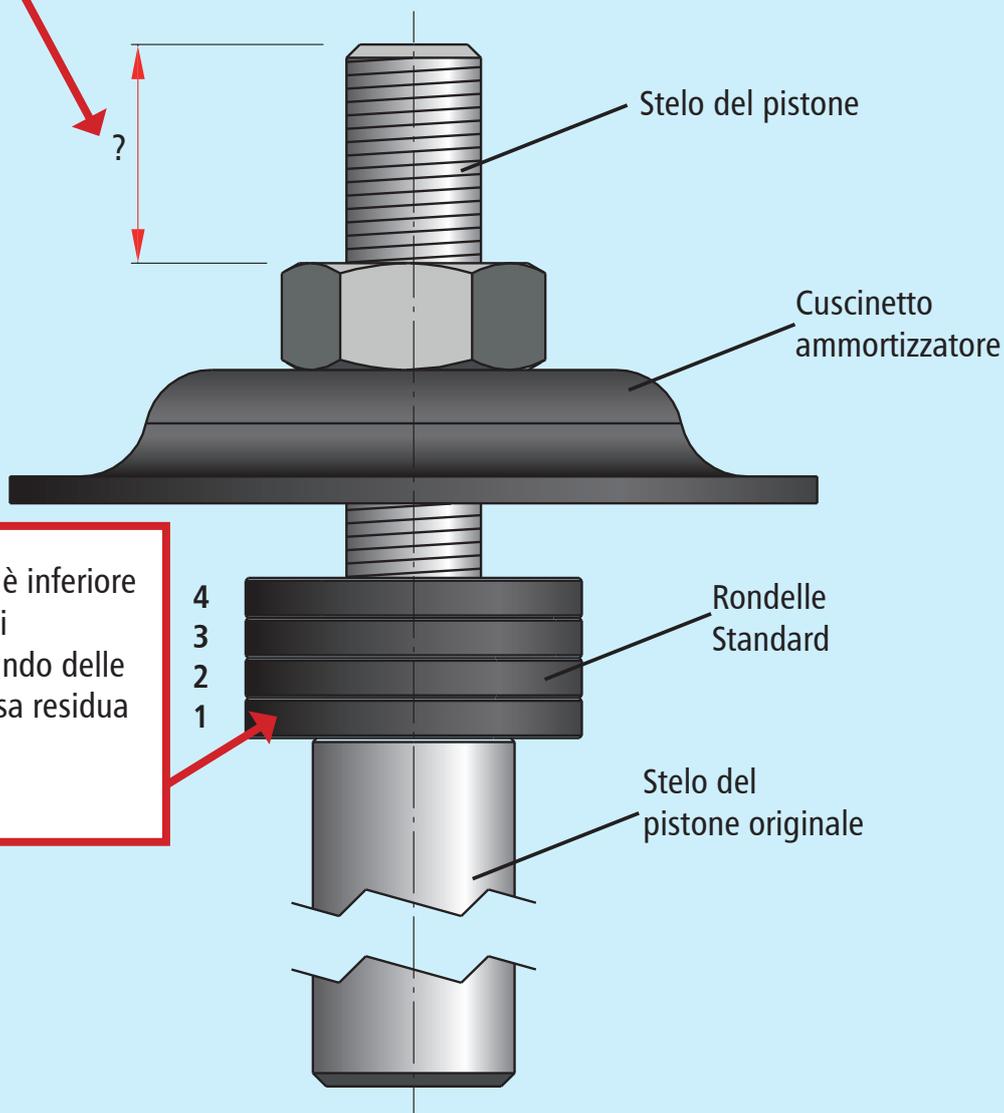
Nell'esempio a fianco, il veicolo può essere alzato per un massimo di 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) con profilo in gomma opzionale (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

DOPO CHE L'ALTEZZA DAL SUOLO È STATA AUMENTATA, LA CORSA RESIDUA DELLA MOLLA DEVE ESSERE DI ALMENO 4 CM !

Ottimizzazione della corsa della molla

Prima di svitare l'ammortizzatore, misurare la lunghezza del filetto libero verso l'alto. In alternativa, è possibile montare successivamente delle rondelle sulla lunghezza libera. In questo modo la corsa residua della molla aumenta (maggiore comfort di guida)



Se la corsa residua della molla è inferiore a **4 cm**, si consiglia di sfruttare il filetto libero montando delle rondelle per ottimizzare la corsa residua della molla. (Vedere retro.)

È possibile aumentare la corsa residua della molla con delle rondelle a cupola, da montare, ove necessario, tra lo stelo del pistone e il cuscinetto ammortizzatore. In questo modo la corsa residua della molla aumenta (maggiore comfort di guida). Se questa la corsa della molla non è sufficiente, offriamo, come opzione, una prolunga per lo stelo del pistone, che può essere ordinata su www.spaccer.com