

가능한 최고 리프팅 높이 / 잔여 스프링 변위 계산

가능한 최고 리프팅 높이는 잔여 스프링 변위로 제한됩니다. §21 또는 §19(2) StVZO에 따른 TÜV 등록의 경우, 리프트 후, 최소 4cm의 잔여 스프링 변위가 필요합니다. 잔여 스프링 변위를 준수하는 경우, 리프팅을 문제 없이 실시할 수 있습니다. 이로써 브레이크 호스, 드라이브 샤프트, 축 및 새시를 TÜV에서 테스트한 공차 범위 내로 유지됩니다(TÜV 정보 시트 751, 부속서 II).

측정 결과가 왜곡되지 않도록 항상 스프링이 압축된 상태에서 거리를 먼저 측정하십시오! 차량을 이 전에 리프팅해서는 안 됩니다(예: 리프트 기계)

가능한 최고 리프팅 높이 결정 방법:

1. 접착 테이프로 휠 중심을 표시하고 펜더 가장자리까지 수직으로 측정합니다.
2. 정지 상태에서 표시된 휠 중심과 수직으로 펜더 가장자리(그림 A) 사이의 거리를 측정하고 값을 기록하십시오(주의: 항상 차량이 정지된 상태에서 차량을 먼저 측정한 후, 스프링이 나온 상태에서 측정합니다. 그렇지 않은 경우 측정 결과가 왜곡됩니다).
3. 잭 또는 리프트 기계를 사용하여 본체를 들어 올립니다.
4. 이제 차량 스프링이 나와있으며, 휠이 바닥과 접촉하지 않습니다(그림 B). 이제 휠 중심과 펜더의 하부 가장자리 사이의 간격을 다시 측정하십시오.

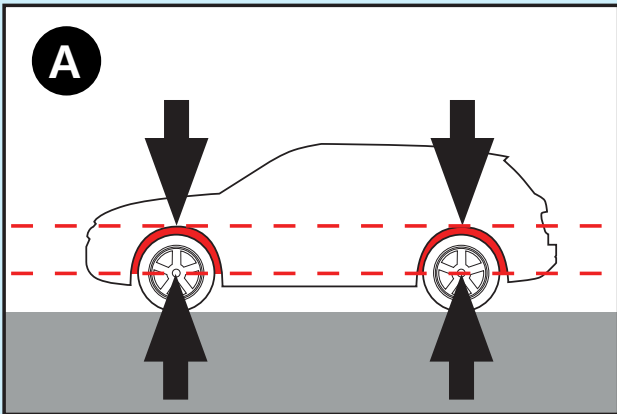


그림 A, 정지 상태의 차량(스프링 압축됨)
측정 지점: 펜더 중심 및 휠 중심
중요! 해당 측정 전에 차량을 들어 올리지 마십시오.
그렇지 않은 경우 측정 결과가 왜곡될 수 있습니다!

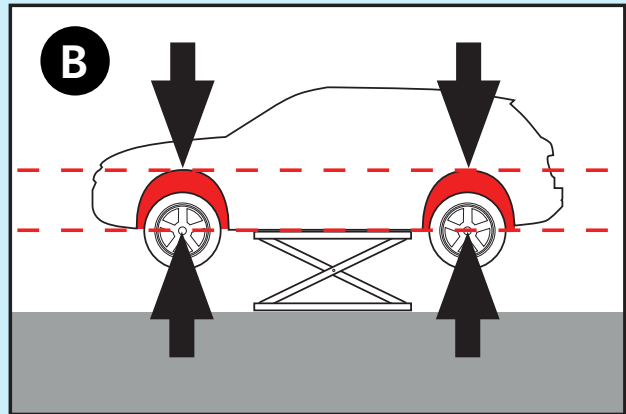


그림 B, 차량 스프링 나와있음
측정 지점: 펜더 중심 및 휠 중심

예시

스프링이 나온 거리 (그림 B) 49.0cm

스프링 압축 거리 (그림 A) - 39.0cm

스프링 변위 10.0cm

필요한 최소 스프링 변위 - 4.0cm

가능한 최고 리프팅 높이 = 6.0cm

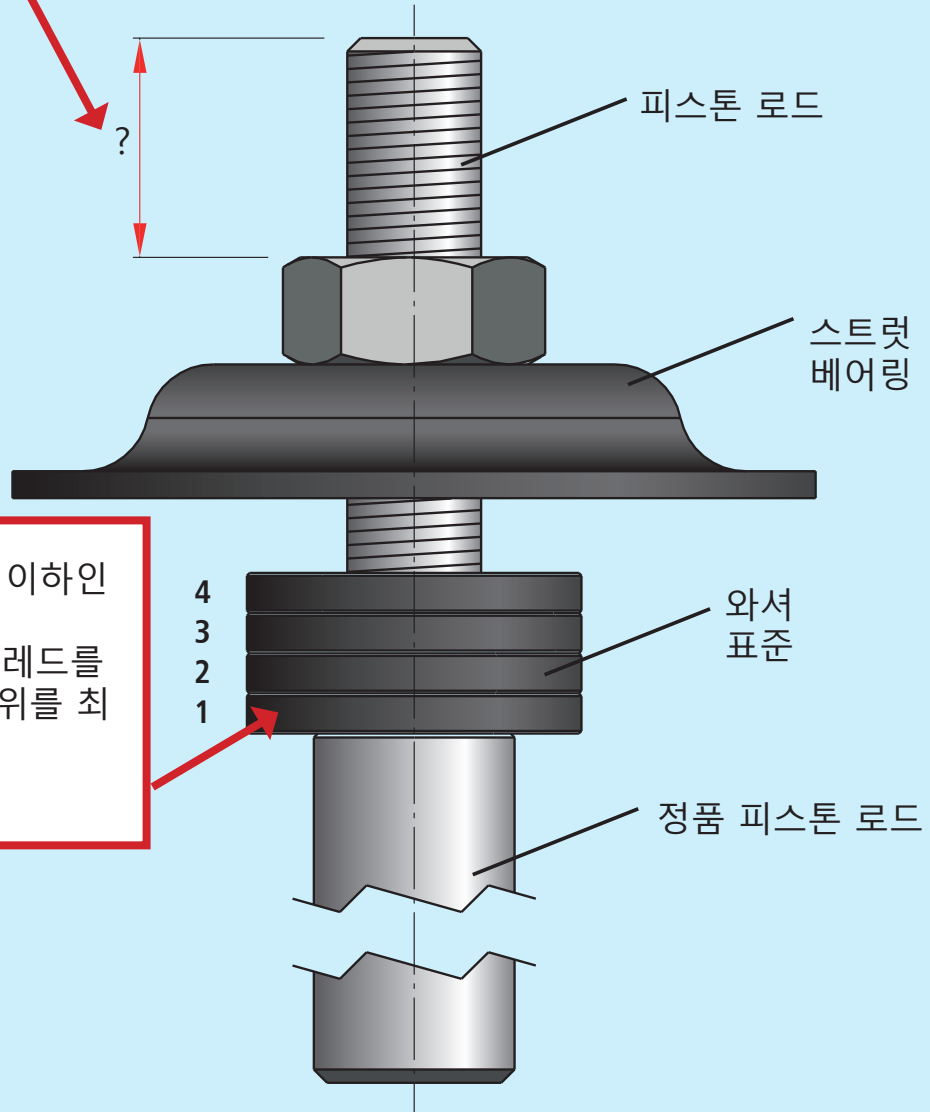
옆에 제시된 예시에서, 차량은 최대 6.0cm까지 리프팅될 수 있습니다.

	1	2	3	4
SPACER® (1.2cm)	1.2cm	2.4cm	3.6cm	4.8cm
SPACER® (1.2cm) 옵션 고무 프로파일 포함(0.3cm)	1.5cm	3.0cm	4.5cm	6.0cm

리프팅 후에는 최소 **4CM**의 잔여 스프링 변위가 남아있어야 합니다!

스프링 변위 최적화

쇼크업소버의 나사를 풀기 전에, 위쪽으로 몇 개의 스레드가 비어 있는지 측정합니다. 또는 자유 치수 주변에 와셔를 장착할 수 있습니다. 이는 잔여 스프링 변위를 증가시킵니다(더 탁월한 운전 편의성)



잔여 스프링 변위가 **4cm** 이하인 경우,
와셔를 설치하고 잔여 스레드를 사용하여 잔여 스프링 변위를 최적화하십시오.
(후면 참조)

잔여 스프링 변위는 돔 플레이트 와셔로 증가시킬 수 있습니다. 필요에 따라 피스톤 로드와 스트럿 베어링 사이에 이를 장착합니다. 이는 더 탁월한 운전 편의성을 위해 잔여 스프링 변위를 증가시킵니다. 스프링 변위가 충분치 않은 경우를 위해, 당사는 피스톤 로드 확장 옵션을 제공합니다.
www.spaccer.com에서 주문 가능합니다.