

अधकितम सम्भावति सस्पेन्सन लफिट / बाँकी सस्पेन्सन यात्रा

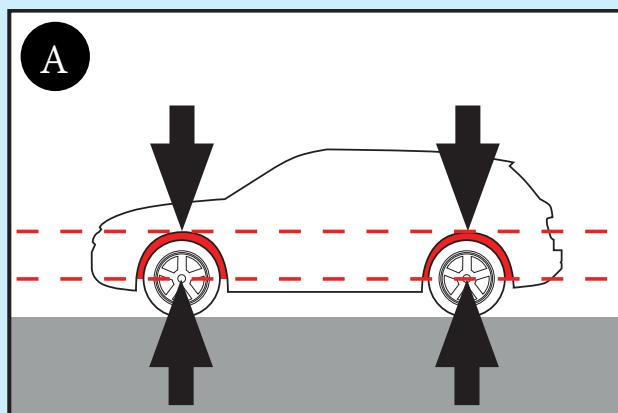
सस्पेन्सन लफिटको अधकितम उचाइ बाँकी सस्पेन्सन यात्राका आधारमा सीमित हुन्छ । रोड ट्राफिक इजाजतपत्र ऐन (StVZO) को दफा 21 वा दफा 19(2) अनुसार TÜV द्रेताका लागि, सस्पेन्सन लफिट पछि कम्तीमा 4 सेमीको बाँकी सस्पेन्सन यात्रा आवश्यक पर्छ । बाँकी सस्पेन्सन यात्राको पालना गर्नाले सस्पेन्सन लफिटमा कुनै समस्या नआउने ग्र्यारेन्टी गर्दछ । परणिम स्वरूप, बरेक होस, ड्राइभ शाफ्ट,

एक्सल र चाससि TÜV द्वारा परीक्षण गरएको सहिष्णुता सीमाभत्र रहन्छ (TÜV तथ्यपत्रक 751, परशिष्ट 2) ।

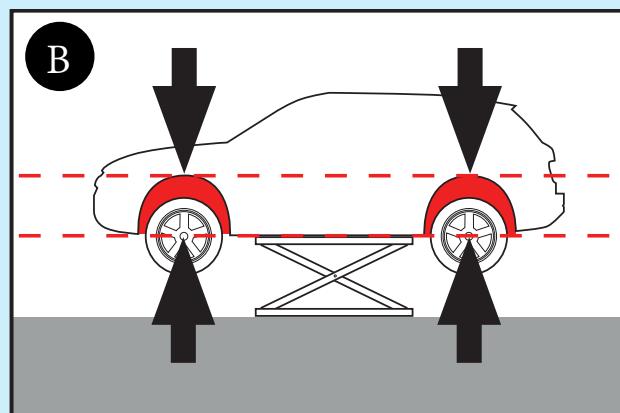
अर्डर मापन परणिम गलत नहोस् भन्नको लागि, कृपया जहलि पनसिंकुचति अवस्थामा दूरी मापन गर्नुहोस् ! गाडी अगाडी नै उचालनि हुँदैन (उदाहरणको लागि, होइस्ट)

सम्भावति अधकितम सस्पेन्सन लफिट कसरी नरिधारण गर्ने:

1. पाड्ग्राको केन्द्रमा टेप प्रयोग गरेर चन्हि लगाउनुहोस् र मड गार्डको कनिरासम्म ठाडो नाप्नुहोस् ।
2. गाडी रोकेर राखेको अवस्थामा, पाड्ग्राको चन्हि लगाइएको केन्द्र र त्यसमाथको मड गार्डको कनिरा (चत्र A) बचिको ठाडो दूरी मापन गर्नुहोस् र मान टापिट गर्नुहोस् (ध्यान दनिहोस्: जहलि पनपहलि गाडी रोकेको बेलामा नाप लनिहोस्, त्यसपछि रबिउन्ड स्थितिमा नाप्नुहोस्, नत्र नाप गलत हुनेछ) ।
3. ज्याक वा होइस्ट प्रयोग गरेर उचालनुहोस् ।
4. अब गाडी रबिउन्ड हुन्छ र पाड्ग्राले भुइँमा छुँदैन (चत्र B) । अब फेरपाड्ग्राको केन्द्र र मड गार्डको तल्लो कनिरा बीचको नाप लनिहोस् ।



चत्र A, विश्राम अवस्थामा गाडी (संकुचति)
मापन बनिदुहरू: मड गार्डको केन्द्र र पाड्ग्राको केन्द्र
महत्वपूर्ण ! नाप लनि अघि गाडी नउचालनुहोस्
अन्यथा नाप गलत हुनेछ !



चत्र B, गाडी रबिउन्ड भएको
मापन बनिदुहरू: मड गार्डको केन्द्र र पाड्ग्राको केन्द्र

उदाहरण

रबिउन्ड हुँदाको दूरी (चत्र B)	49.0 सेमी
संकुचति अवस्थामा दूरी (चत्र A)	- 39.0 सेमी
सस्पेन्सन यात्रा	10.0 सेमी
अनविरय न्यूनतम सस्पेन्सन यात्रा	- 4.0 सेमी
अधकितम सम्भावति सस्पेन्सन लफिट	= 6.0 सेमी

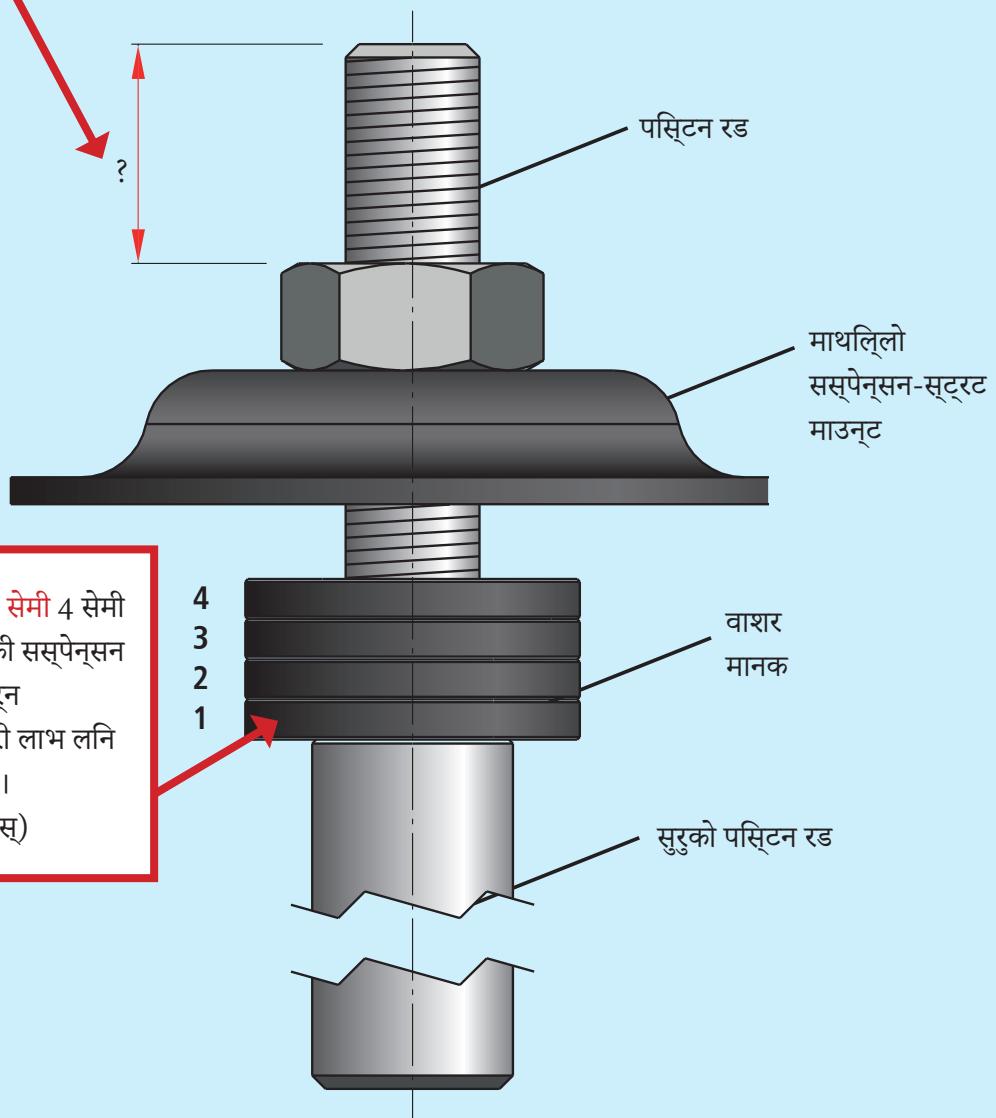
अर्कोपट्टिविएको उदाहरणमा, गाडी 6.0 सेमीसम्म सस्पेन्सन लफिट गर्न सकनिछ ।

	1	2	3	4
स्पेसर® (1.2 सेमी)	1.2 सेमी	2.4 सेमी	3.6 सेमी	4.8 सेमी
स्पेसर® (1.2 सेमी) वैकल्पिक रबर प्रोफाइल सहित (0.3 सेमी)	1.5 सेमी	3.0 सेमी	4.5 सेमी	6.0 सेमी

सस्पेन्सन लफिट पछि, अझै कम्तीमा पनि 4 सेमी बाँकी सस्पेन्सन यात्रा हुनुपर्दछ !

सस्पेन्सन यात्रा अनुकूलन गर्ने

सक अब्जर्भर खोल्नु (अन्स्करू) अघमाथतिरि कतडोरी खुल्ला छ, नाप्नुहोस् । त्यसको वकिल्पमा, तपाईं यस खुल्ला मात्रा वरपिरा वाशर जडान गर्न सक्नुहुन्छ । यसले बाँकी सस्पेन्सन यात्रा बढाउँदछ (ड्राइभ गर्दा अझ आराम हुन्छ)



यद्यबाँकी सस्पेन्सन यात्रा **4 सेमी** 4 सेमी
भन्दा छोटो छ भने, हामी बाँकी सस्पेन्सन
यात्रा अनुकूलन गर्न
बाँकी डोरीमा वाशर जडान गरी लाभ लनि
सफिरसि गर्दछौं ।
(अर्कोपट्टी हेर्नुहोस्)

सस्पेन्शन टप क्याप वाशरहरू जडान गरेर बाँकी सस्पेन्शन यात्रा वृद्धिगर्न सक्निछ
तनिलाई पसिटन रड र माथलिलो सस्पेन्शन-स्ट्रट माउन्ट बीच फिटि गर्नुहोस् यसले ड्राइभिङ गर्दा अझ आरामको लागि
बाँकी सस्पेन्शन यात्रा बढाउँछ यद्यो सस्पेन्शन यात्रा प्रयाप्त छैन भने, हामी एक वैकल्पिक पसिटन रड एक्स्टेंशन
उपलब्ध गराउँदछौं, जुन यहाँ अर्डर गर्न सक्निछः

www.spaccer.com