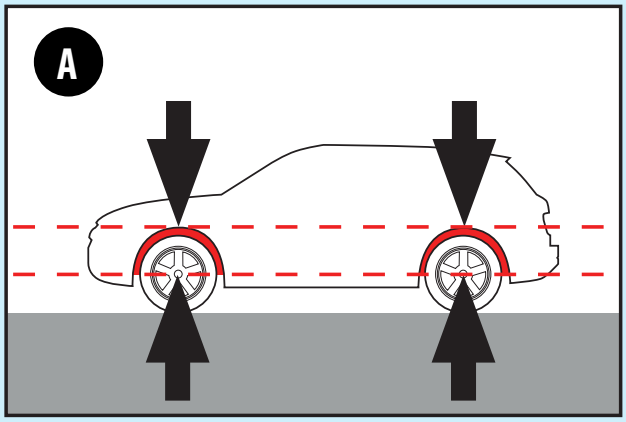
Maksymalna możliwa wysokość / Określić resztkowy skok sprężyny

Maksymalna wysokość podnośnika jest ograniczona resztkowym skokiem sprężyny. W przypadku rejestracji TÜV zgodnie z § 21 lub § 19 ust. 2 StVZO po podniesieniu podnośnika wymagany jest resztkowy skok sprężyny wynoszący co najmniej 4 cm. Zachowanie resztkowego skoku sprężyny gwarantuje bezproblemowe podnoszenie. Dzięki temu przewody hamulcowe, wały napędowe, osie i podwozie mieszczą się w zakresie tolerancji badanym przez TÜV (karta katalogowa TÜV 751, załącznik II).

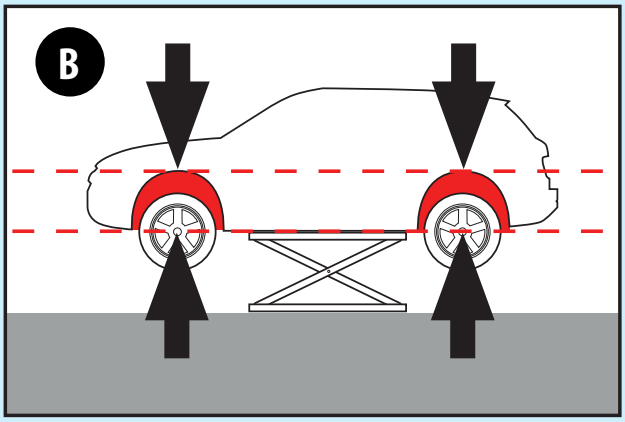
ABY UNIKNĄĆ SFAŁSZOWANIA WYNIKU POMIARU, NALEŻY ZAWSZE NAJPIERW ZMIERZYĆ ODLEGŁOŚĆ W STANIE ŚCIŚNIĘTYM! POJAZD NIE MOŻE BYĆ PODNOSZONY PRZED WYKONANIEM POWYŻSZEGO (NP. PLATFORMA PODNOSZĄCA)

W ten sposób określa się maksymalną możliwą wysokość:

1. Zaznaczyć środek koła taśmą klejącą i zmierzyć pionowo do krawędzi błotnika.
2. Gdy pojazd znajduje się w stanie spoczynku, zmierzyć odległość pomiędzy oznaczonym środkiem koła i pionowo w górę do krawędzi błotnika (rys. A) i zanotować tę wartość (UWAGA: zawsze najpierw należy mierzyć pojazd w stanie spoczynku, a następnie w stanie odbicia, w przeciwnym razie wynik pomiaru zostanie sfałszowany).
3. Unieść nadwozie pojazdu za pomocą podnośnika lub platformy podnoszącej.
4. Teraz pojazd odbija się, a koła nie mają kontaktu z podłożem (rysunek B). Teraz ponownie zmierzyć odległość pomiędzy środkiem koła a dolną krawędzią błotnika.



Rysunek A, pojazd w stanie spoczynku (zawieszony)
Punkty pomiarowe: środek błotnika i tarcza koła
WAŻNE! Nie należy podnosić pojazdu przed tym pomiarem, w przeciwnym razie wynik pomiaru zostanie sfałszowany!



Rysunek B, przechylony pojazd
Punkty pomiarowe: środek błotnika i tarcza koła

Przykład

Odległość przechylenia pojazdu (rys. B) 49,0 cm

Odległość odchylenia (rys. A) – 39,0 cm

Skok sprężyny 10,0 cm

Zalecany minimalny skok sprężyny – 4,0 cm

Maksymalna możliwa wysokość = 6,0 cm

W przykładzie odwrotnym pojazd może być podniesiony nawet o 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACCER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACCER® (1,2 cm) z opcjonalnym profilem gumowym (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

PO PODNIESIENIU ZAWIESZENIA CO NAJMNIEJ O 4 CM MUSI POZOSTAĆ ZREDUKOWANY RESZTKOWY SKOK SPRĘŻYNY!

MSGA42_PL

SPACCER®

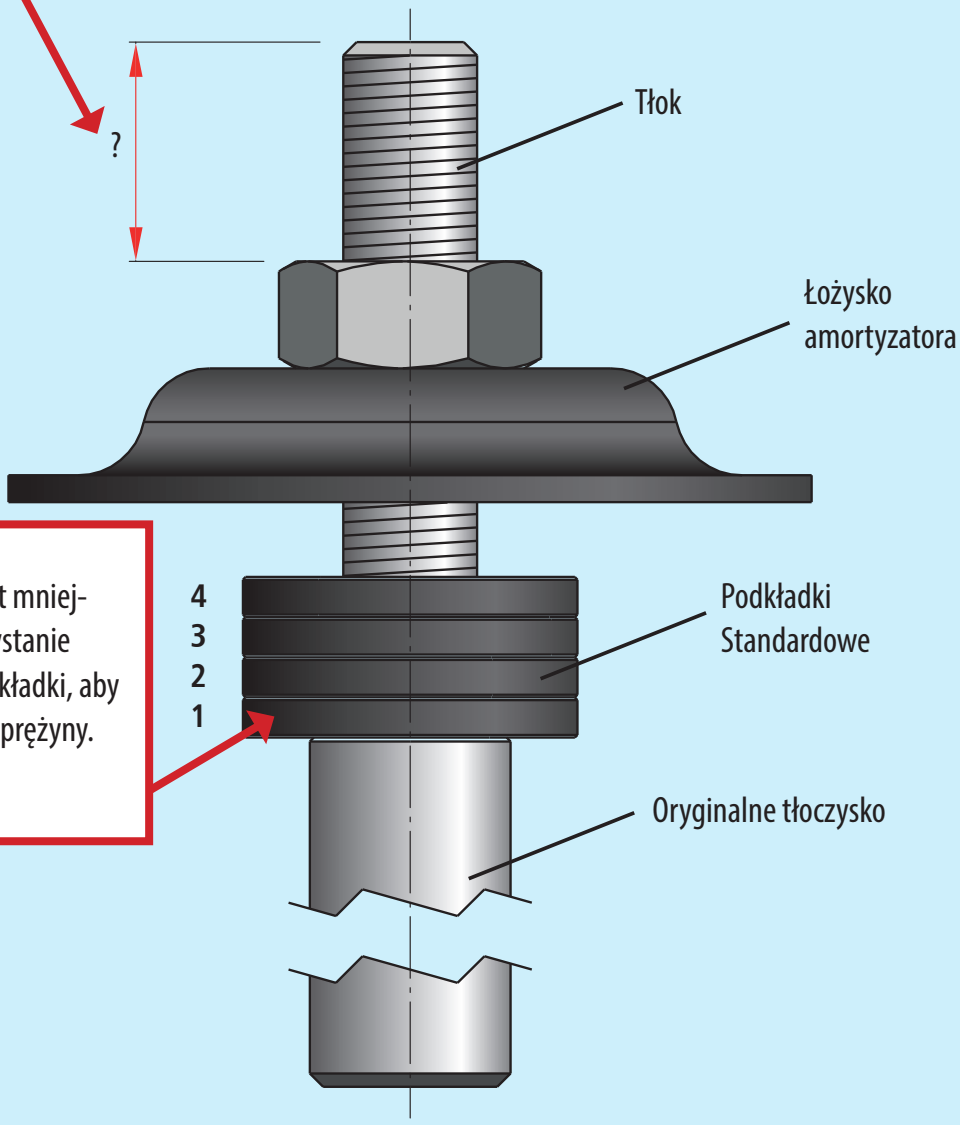
SPACCER GERMANY
Industriestr 27
89257 Illertissen
Germany

Telefon: +49 7303 2222
Faks: +49 7303 2002
E-mail: info@spaccer.com
Web: ww.spaccer.com

Proszę zwrócić uwagę na tylną stronę

Optymalizacja skoku sprężyny

Przed odkręceniem amortyzatora należy zmierzyć, ile wolnego gwintu jest u góry. Alternatywnie można wówczas zamontować podkładki wokół wolnego wymiaru. Zwiększa to pozostały skok sprężyny (większy komfort jazdy)



Jeśli resztkowy skok sprężyny jest mniejszy niż 4 cm, zalecamy wykorzystanie wystającego gwintu, instalując podkładki, aby zoptymalizować resztkowy skok sprężyny. (patrz strona tylna)

Resztkowy skok sprężyny można zwiększyć za pomocą podkładek kopułkowych. Zamontować je pomiędzy tłoczyskiem a łożyskiem kopułowym w zależności od potrzeb. Wydłuża to resztkowy skok sprężyny dla większego komfortu jazdy. Jeśli ten skok sprężyny nie jest wystarczający, oferujemy opcjonalne przedłużenie tłoczyska, które można zamówić na stronie www.spaccer.com

MSGA42_PL

SPACCER®

SPACCER GERMANY
Industriestr 27
89257 Illertissen
Germany

Telefon: +49 7303 2222
Faks: +49 7303 2002
E-mail: info@spaccer.com
Web: ww.spaccer.com

Proszę zwrócić uwagę na tylną stronę ⮌