

Determinar a elevação máxima possível / deslocação restante da mola

A altura máxima de uma elevação é limitada pela deslocação restante da mola. Para um registo TÜV de acordo com §21 ou §19 (2) no que diz respeito à circulação rodoviária (StVZO), é necessária uma deslocação restante da mola de pelo menos 4 cm após elevação. O cumprimento da deslocação restante da mola garante uma elevação sem quaisquer problemas. Desta forma, as tubagens dos travões, os veios de transmissão, os eixos e o chassis permanecem no intervalo de tolerância testada pelo TÜV (ficha informativa TÜV 751, anexo II).

DE FORMA A EVITAR RESULTADOS INCORRETOS NA MEDIÇÃO, MEÇA SEMPRE PRIMEIRO A DISTÂNCIA NO ESTADO COMPRIMIDO! O VEÍCULO NÃO PODE SER ELEVADO ANTES (POR EXEMPLO, PLATAFORMA ELEVATÓRIA)

Como determinar a elevação máxima possível:

1. Marque o centro da roda com a fita adesiva e meça verticalmente até ao rebordo do guarda-lamas.
2. Em repouso, meça verticalmente a distância entre o centro marcado na roda para cima até ao rebordo do guarda-lamas (imagem A) e anote o valor (ATENÇÃO: medir sempre o veículo primeiro no estado de repouso e depois no estado de suspensão, caso contrário o resultado da medição será incorreto).
3. Levante a carroçaria com a ajuda de um macaco ou de uma plataforma elevatória.
4. Assim o veículo está suspenso e as rodas não estão em contacto com o solo (imagem B). Meça novamente a distância entre o centro da roda e o rebordo inferior do guarda-lamas.

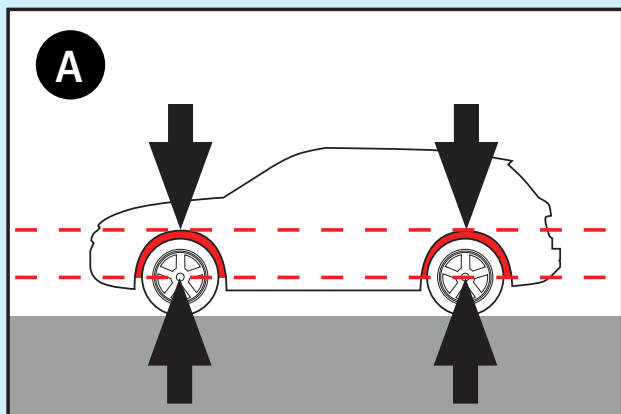


Imagem A, veículo em repouso (em compressão)
Pontos de medição: centro do guarda-lamas e centro da roda
IMPORTANTE! Não elevar o veículo antes desta medição, caso contrário o resultado da medição será incorreto!

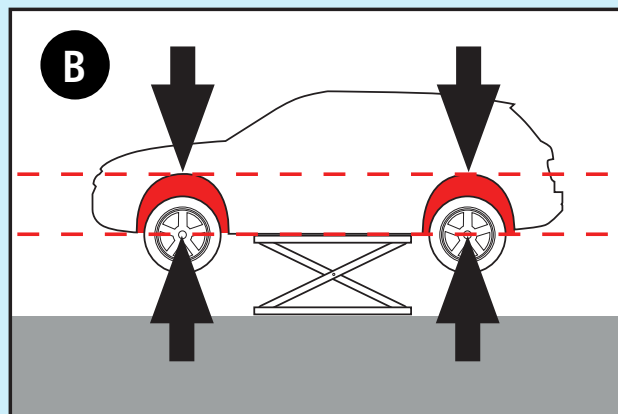


Imagem B, veículo em suspensão
Pontos de medição: centro do guarda-lamas e centro da roda

Exemplo

Distância em suspensão (imagem B)	49,0 cm
Distância em compressão (imagem A)	– 39,0 cm
Deslocação da mola	10,0 cm
Deslocação mínima recomendada da mola	– 4,0 cm
Elevação máxima possível	= 6,0 cm

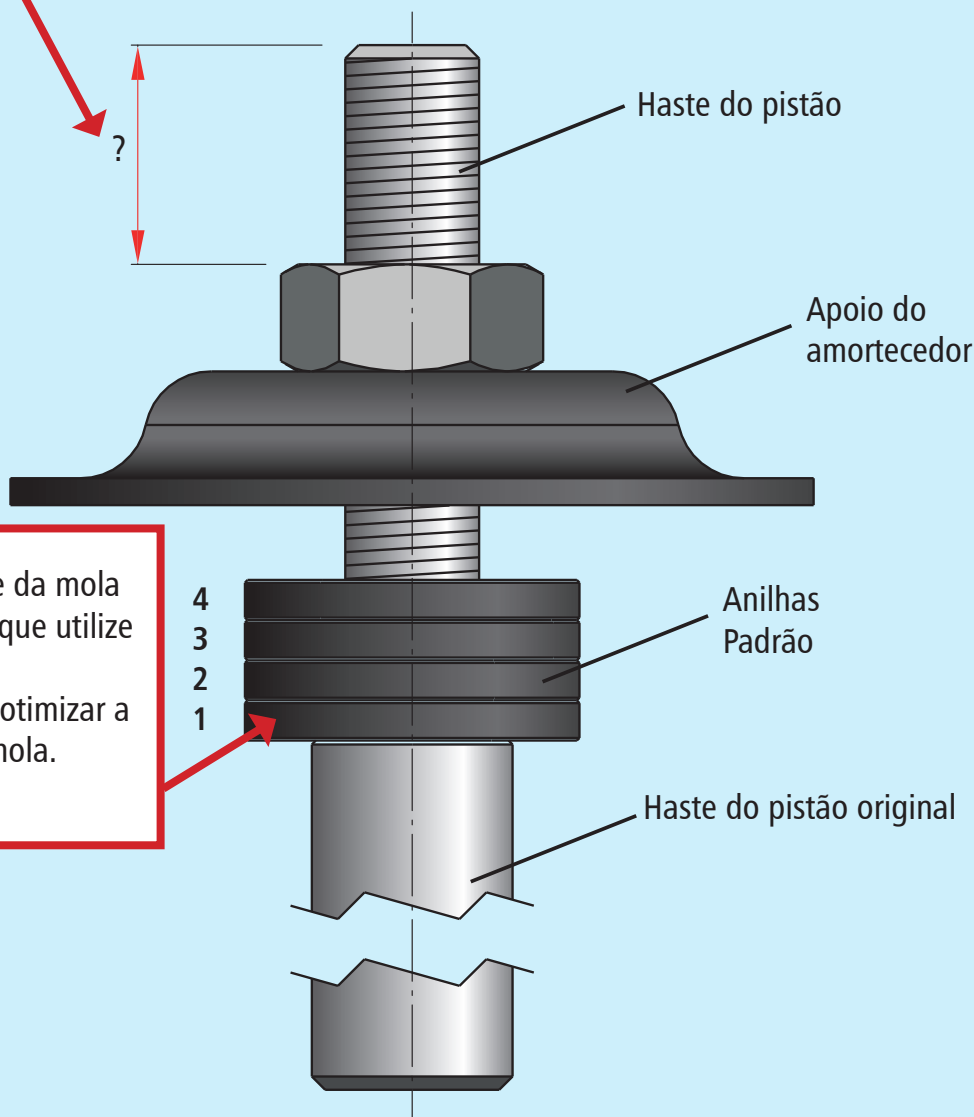
No exemplo dado, o veículo pode ser elevado até 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) com perfil de borracha opcional (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

APÓS A ELEVAÇÃO DEVE MANTER-SE, PELO MENOS 4CM DE DESLOCAÇÃO RESTANTE DA MOLA!

Otimização da deflexão da mola

Antes de desapertar o amortecedor, meça a quantidade da rosca que está livre na parte superior. Em alternativa, pode colocar anilhas na área livre. Desta forma, aumenta-se a deslocação restante da mola (mais conforto durante a condução)



Com uma deslocação restante da mola inferior a **4cm** recomendamos que utilize a restante rosca, colocando anilhas para otimizar a deslocação restante da mola. (ver verso)

A deslocação restante da mola pode ser aumentada com anilhas de placa de cúpula. Coloque-as entre a haste do pistão e o apoio do amortecedor, conforme seja necessário. Desta forma, aumenta-se a deslocação restante da mola (mais conforto durante a condução) Caso este deslocamento da mola não seja suficiente, disponibilizamos uma extensão opcional da haste do pistão, que pode ser encomendada em www.spaccer.com