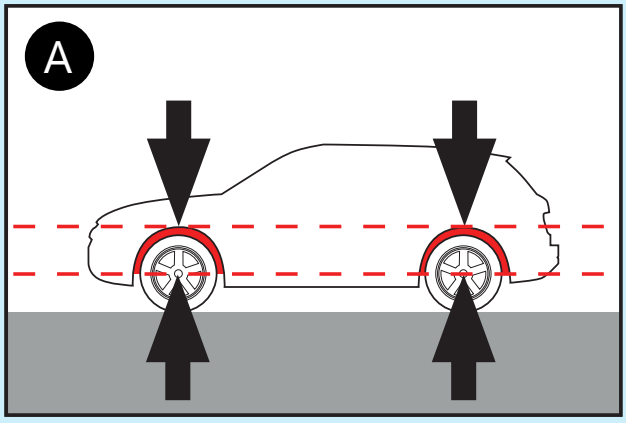
කළහැකි උපරිම අවලම්බන එසවුම/ශ්‍රේෂ්ඨ අවලම්බන සල දුර නිර්ණය කරන්න

අවලම්බන එසවුමක උපරිම උස ශ්‍රේෂ්ඨ අවලම්බන සල දුර මගින් සීමා කරයි. මාර්ග රථවාහන බලපත්‍ර පනතේ (StVZO) 21 වන වගන්තිය හෝ 19 (2) වගන්තිය අනුව TÜV ලියාපදිංචි කිරීමට නම්, අවලම්බන එසවුමෙන් පසු අවම වශයෙන් සන්ටිමීටර 4 ක ශ්‍රේෂ්ඨ අවලම්බන සල දුරක් තිබිය යුතුය. ශ්‍රේෂ්ඨ අවලම්බන සල දුර හා අනුගත වීමෙන් කිසිදු ගැටලුවකින් තොර අවලම්බන එසවුමක් සහතික කරයි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස තිරිංග හෝස්, එලවුම් ඊෂා, අක්ෂ දණ්ඩ සහ චැසිය TÜV (TÜV කරුණු පත්‍රිකාව 751, ඇමුණුම II) විසින් පරීක්ෂා කරන ලද ඔරොත්තු දීමේ පරාසය තුළ පවතී.

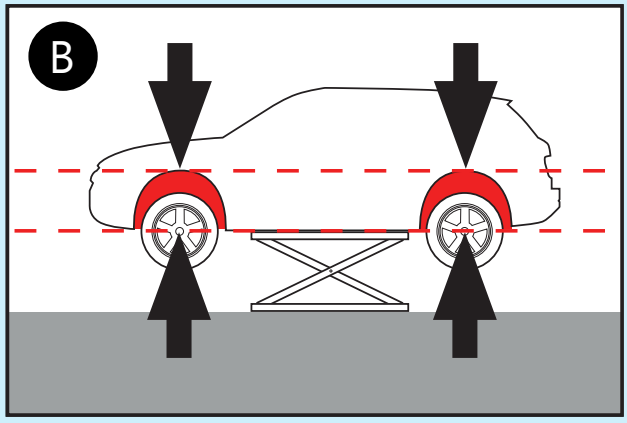
මිනුම් ප්‍රතිඵලයේ නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කිරීම සඳහා, සෑම විටම සම්පීඩිත අවස්ථාවේ දුර මැන බලන්න! වාහනයක් කල්තබා එසවීම සිදු නොවනු ඇත (උදා: HOIST)

කළහැකි උපරිම අවලම්බන එසවුම තීරණය කරන්නේ කෙසේද:

1. මැලියම් පටියක් යොදා රෝදයේ කේන්ද්‍රය සලකුණු කර මඩවරණයේ අග්‍රය දක්වා සිරස් අතට මැන බලන්න.
2. වාහනය එන්ජිම නවත්වා තිබනෙ විට, රෝදයේ සලකුණු කළ කේන්ද්‍රය සහ එයට ඉහලින් ඇති මඩාවරණයයේ දාරයට (රූපය A) ඇති දුර ප්‍රමාණය මැන අගය සටහන් කරගන්න (සැලකිය යුතුයි: සෑම විටම වාහනයේ එන්ජිම නවත්වා මැන පසුව වාහනය එසවූ අවස්ථාවහේ මනින්න, නැතහොත් දෝෂ සහිත මිනුම් ලැබිය හැක).
3. ජැක් හෝ හොයිස්ට් භාවිතා කරමින් වාහනය ඔසවන්න.
4. දැන් වාහනය හොඳින් එසවී තිබනෙ අතර රෝදවලට පොළවත් සමඟ කිසිදු සම්බන්ධයක් නොමැත (රූපය B). දැන් නැවතත් රෝදයේ කේන්ද්‍රය සහ මඩාවරණයේ පහළ දාරය අතර දුර මනින්න.



රූපය A, වාහනයයේ එන්ජිම නවත්වා තිබනෙ විට (සම්පීඩක අවස්ථාව)
මිනුම් අග්‍ර: මඩාවරණයේ කේන්ද්‍රය සහ රෝදයේ කේන්ද්‍රය අතර
වැදගත්! මමෙ මිනුම සිදු කිරීමට පරෙ වාහනය එසවීමනේ වලකින්න. එසේ නැතිනම් මිනුම් ප්‍රතිඵලයේ දෝෂ සිදුවිය ඇත!



රූපය B, එසවූ වාහනය
මිනුම් අග්‍ර: මඩාවරණයේ කේන්ද්‍රය සහ රෝදයේ කේන්ද්‍රය

උදාහරණය

වාහනය ඔසවා තිබනෙ විට දුර (රූපය B)	සෙ.මී. 49.0
සම්පීඩනය වී ඇති විට දුර (රූපය A)	– සෙ.මී. 39.0
අවලම්බන දුර	සෙ.මී. 10.0
අවශ්‍ය කරන අවම අවලම්බන දුර	– සෙ.මී. 4.0
කළහැකි උපරිම අවලම්බන එසවුම = සෙ.මී. 6.0	

ඉදිරියෙහි දැක්වනෙ උදාහරණයේ, වාහනයට සන්ටිමීටර 6.0 දක්වා අවලම්බන එසවුමක් ලබාගත හැකිය.

	1	2	3	4
SPACCER® (සන්ටිමීටර 1.2)	සෙ.මී. 1.2	සෙ.මී. 2.4	සෙ.මී. 3.6	සෙ.මී. 4.8
SPACCER® (සෙ.මී. 1.2) විකල්ප රබර් දාර (සෙ.මී. 0.3)	සෙ.මී. 1.5	සෙ.මී. 3.0	සෙ.මී. 4.5	සෙ.මී. 6.0

අවලම්බන එසවුමෙන් පසු, අවම වශයෙන් සෙ.මී. 4 ක ඉතිරි අවලම්බන දුරක් තිබිය යුතුය!

MSGA42_SI (singhalesisch)

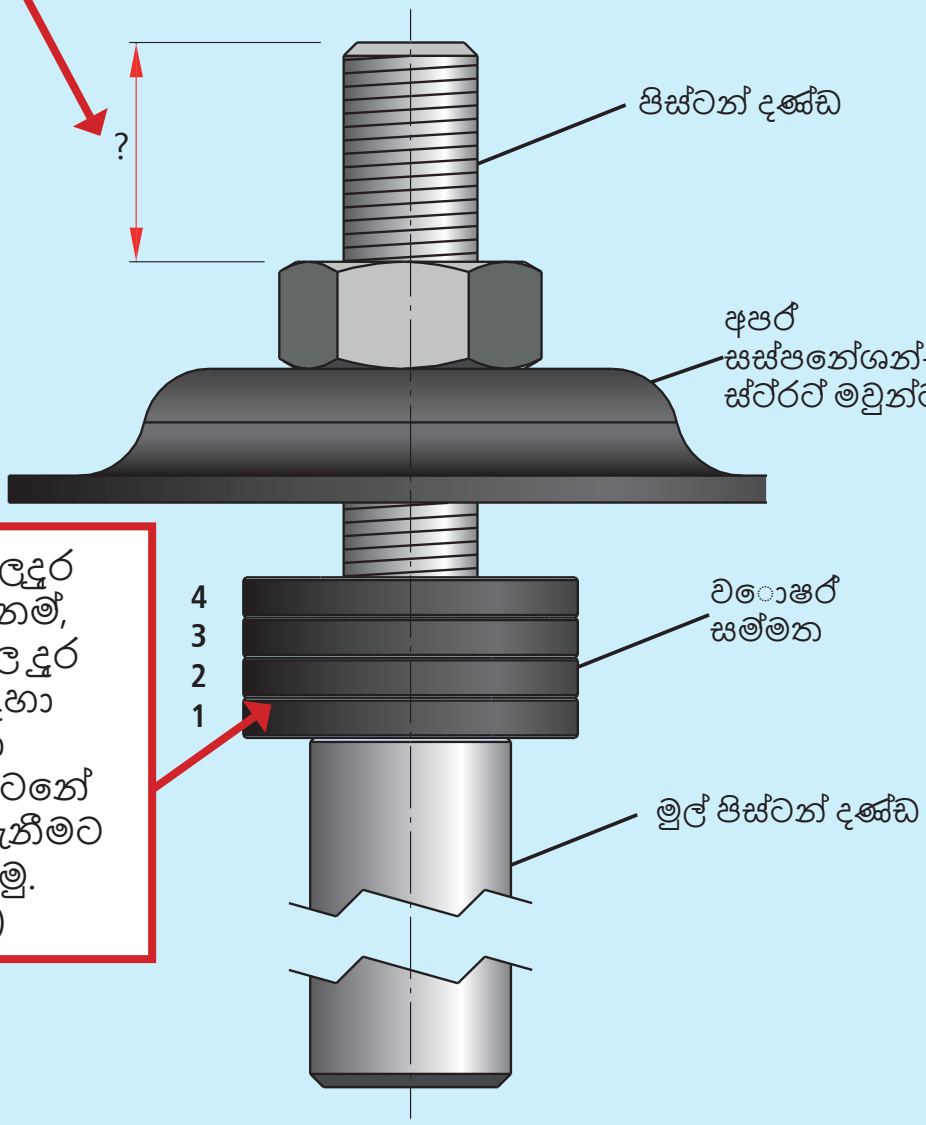
SPACCER®
SPACCER GERMANY
Industriestr. නොෙ. 27
89257 Illertissen
Germany

දුරකථන අංකය: +49 7303 2222
ෆැක්ස්: +49 7303 2002
ඊමේල්: info@spaccer.com
වබේ අඩවිය: www.spaccer.com

පසුපස පැත්ත ලකුණු කරගන්න ↗

අවලම්බන සල දුර ප්‍රශස්තකරණය කිරීම

ගැස්සුම් නිවාරකය ඉවත් කිරීමට පෙර, පොට උඩු අග්‍රය දෙසට කොපමණ ප්‍රමාණයක් ඉතිරිව තිබේදැයි මැන බලන්න. එසේ නැතහොත්, මමෙ ඉතිරි ප්‍රමාණය වටා ඔබට වොෂර් යදිය හැකිය. මමෙඟින් ශේෂ අවලම්බන සල දුර වැඩි කරයි (රිය පැදවීමේදී වැඩි පහසුවක් දැනේ)



ශේෂ අවලම්බන සලදුර සෙ.මී. 4 ට වඩා අඩු නම්, ශේෂ අවලම්බන සල දුර ප්‍රශස්ත කිරීම සඳහා වොෂර් යොදා ඉතිරිව තිබෙන පොටනේ ප්‍රයෝජනය ලබා ගැනීමට අප නිර්දේශ කරමු. (පිටුපස බලන්න)

4
3
2
1

සස්පනේශන් ටොප් කැප් වොෂර් මගින් ශේෂ අවලම්බන සල දුර වැඩි කළ හැකිය. පිස්ටන් දණ්ඩ සහ අපර් සස්පනේශන්-ස්ට්‍රට් මවුන්ට් අතර මේවා සවි කරන්න. මමෙගින් අවලම්බන එසවුම ප්‍රමාණවත් නොවේ නම්, ශේෂ අවලම්බන සල දුර වැඩි කර රිය පැදවීම පහසු කරයි. අප වීසින් ලබා දෙන අතිරේක පිස්ටන් දඬු දිගුව www.spaccer.com වෙතින් ඇණවුම් කළ හැකිය.

MSGA42_SI (singhalesisch)

SPACCER®
SPACCER GERMANY
Industriestr. නොං. 27
89257 Illertissen
Germany

දුරකථන අංකය: +49 7303 2222
ෆැක්ස්: +49 7303 2002
ඊමේල්: info@spaccer.com
වබ් අඩවිය: www.spaccer.com

පසුපස පැත්ත ලකුණු කරගන්න ↗