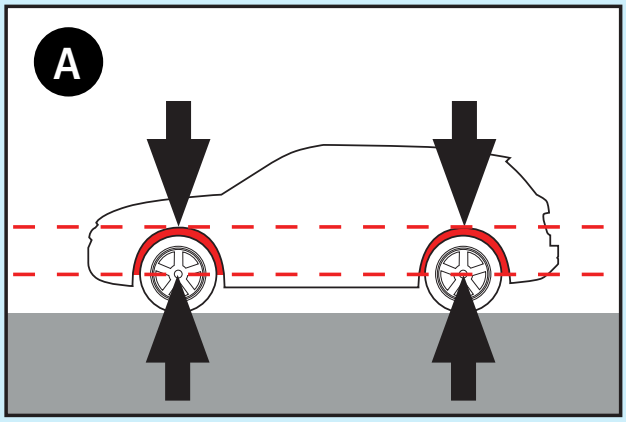
Högsta möjliga höjning / Bestäm återstående fjädringsväg

Den maximala höjningen begränsas av den återstående fjädringsvägen För en TÜV-registrering enligt §21 eller §19 (2) StVZO krävs en återstående fjädringsväg efter höjning på minst 4 cm. Följande återstående fjädringsväg garanterar problemfri höjning. Detta lämnar bromsslangar, drivaxlar, axlar och chassi inom toleransområdet testat av TÜV (TÜV broschyr 751, bilaga II).

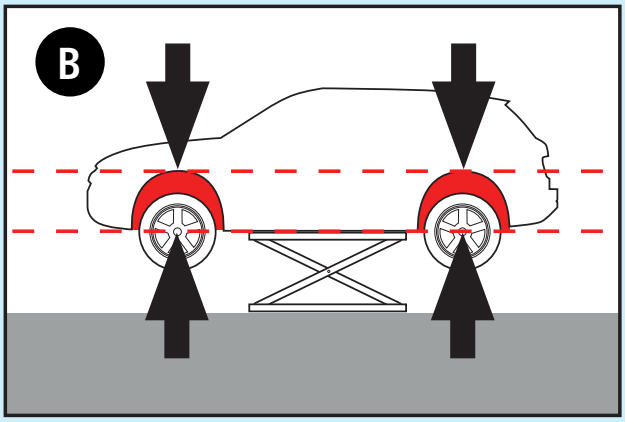
FÖR ATT MÄTRESULTATET INTE BLIR FALSK, VÄNLIGEN MÄT ALLTID FÖRST AVSTÅNDET MED HELT SAMMANTRYCKT FJÄDER! FORDON FÅR INTE LYFTAS FÖRE INNAN DESS(T.EX.: FORDONSHISS)

Så bestämmer du den maximalt möjliga höjningen:

1. Markera hjulets centrum med tejp och mät vertikalt upp till stänkskyddskanten.
2. Mät i viloläge avståndet mellan det markerade hjulcentret och vertikalt upp till stänkskyddskanten (figur A) och notera värdet (OBSERVERA: Mät alltid fordonet först i viloläge, sedan i utfjädrat tillstånd, annars blir mätresultatet falskt).
3. Lyft chassit med en domkraft eller en fordonshiss.
4. Nu är fordonet utfjädrat och hjulen har ingen kontakt med marken (figur B). Mät nu återigen avståndet mellan hjulets centrum och stänkskyddets underkant.



Figur A, fordon i viloläge (fjädrat)
Mätpunkter: stänkskyddets centrum och hjulets centrum
VIKTIGT! Lyft inte fordonet före denna mätning, annars blir mätresultatet falskt!



Figur B, utfjädrat fordon
Mätpunkter: stänkskyddets centrum och hjulets centrum

Exempel

Avstånd utfjädrat (figur B)	49,0 cm
Avstånd fjädrar sammantryckta (figur A)	– 39,0 cm
Fjädringsväg	10,0 cm
Föreskriven minsta fjädringsväg	– 4,0 cm
Max. möjlig höjning	**= 6,0 cm**

I motstående exempel kan fordonet höjas med upp till 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACCER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACCER® (1,2 cm) med valfri gummiprofil (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

EFTER ATT HÖJNINGEN MÅSTE MINST 4 CM ÅTERSTÅENDE FJÄDRINGSVÄG FINNAS!

MSGA42_SV (schwedisch)

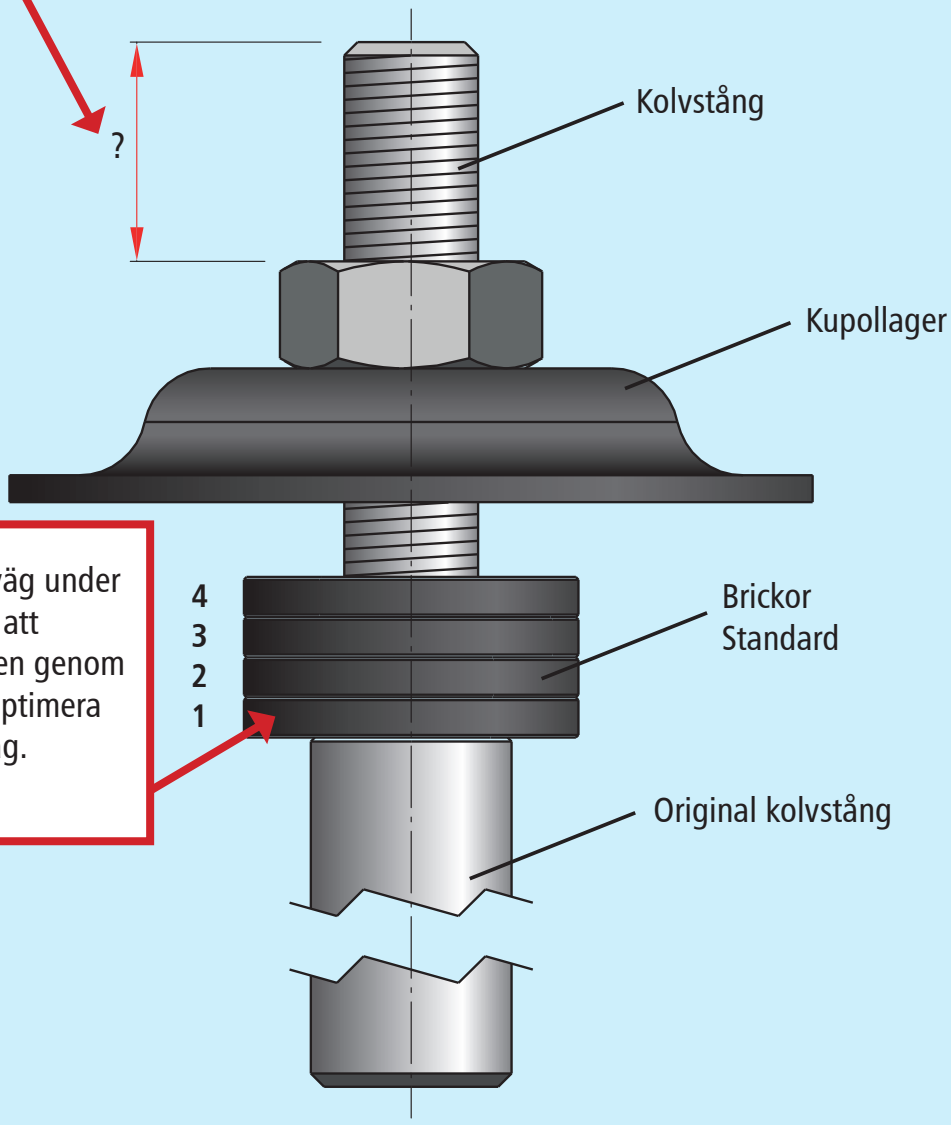
SPACCER®
SPACCER GERMANY
Industriestr 27
89257 Illertissen
Tyskland

Telefon: +49 7303 2222
Fax: +49 7303 2002
E-post: info@spaccer.com
Internet: www.spaccer.com

Vänligen observera baksidan ⮌

Optimering av fjädringsvägen

Innan du lossar stötdämparen, mät hur mycket gänga som är fritt uppåt. Alternativt kan du sedan installera brickor runt det fria måttet. Detta ökar den återstående fjädringsvägen (mer körkomfort)



Med en återstående fjädringsväg under 4 cm rekommenderar vi att använda den återstående tråden genom att installera brickor, för att optimera återstående fjädringsväg.
(se baksidan)

Återstående fjädringsväg kan ökas med kupoltallriksbrickor.
Montera dessa mellan kolvstång och kupollagret efter behov. Detta förlänger den återstående fjädringsvägen för mer körkomfort. Om denna fjädringsväg inte räcker, erbjuder vi valfritt en kolvstångsförlängning, som kan beställas på
www.spaccer.com

MSGA42_SV (schwedisch)

SPACCER®
SPACCER GERMANY
Industriestr 27
89257 Illertissen
Tyskland

Telefon: +49 7303 2222
Fax: +49 7303 2002
E-post: info@spaccer.com
Internet: www.spaccer.com

Vänligen observera baksidan ⮌