

Déterminer la rehausse maximale possible / le débattement de suspension restant

La hauteur maximale d'une rehausse est limitée par le débattement de suspension restant. Pour un enregistrement TÜV selon §21 ou §19 (2) StVZO, un débattement de suspension restant après réglage de la rehausse doit être d'au moins 4 cm. Le respect du débattement de suspension restant garantit une rehausse sans problème. Grâce à cela, les flexibles de frein, les arbres de transmission, les essieux et le châssis restent dans la plage de tolérance testée par le TÜV (fiche TÜV 751, annexe II).

POUR QUE LE RÉSULTAT DE LA MESURE NE SOIT PAS FALSIFIÉ, VEUILLEZ TOUJOURS MESURER LA DISTANCE EN ÉTAT COMPRIMÉ EN PREMIER ! LE VÉHICULE NE PEUT PAS ÊTRE SOULEVÉ AVANT (PAR EX. : ÉLÉVATEUR)

Comment déterminer l'élévation maximale possible :

1. Marquez le centre de la roue avec le ruban adhésif et mesurez verticalement jusqu'au bord de l'aile.
2. Au repos, mesurez la distance entre le centre marqué de la roue et verticalement vers le haut jusqu'au bord de l'aile (figure A) et notez la valeur (ATTENTION : mesurez toujours le véhicule d'abord au repos, puis état de détente, sinon les résultats de la mesure seront incorrects).
3. Soulevez le châssis à l'aide d'un cric ou d'une plate-forme élévatrice.
4. Le véhicule est maintenant détendu au niveau des roues et les roues n'ont aucun contact avec le sol (figure B). Mesurez maintenant la distance entre le centre de la roue et le bord inférieur de l'aile.

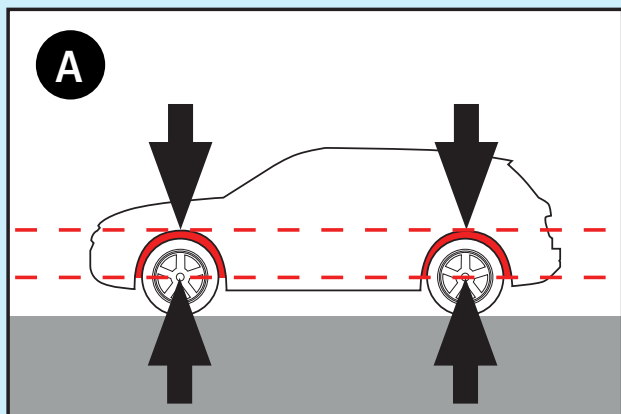


Figure A, véhicule au repos (suspendu)
Points de mesure : centre de l'aile et centre de la roue
IMPORTANT ! Ne soulevez pas le véhicule avant cette mesure, sinon les résultats de la mesure seront incorrects !

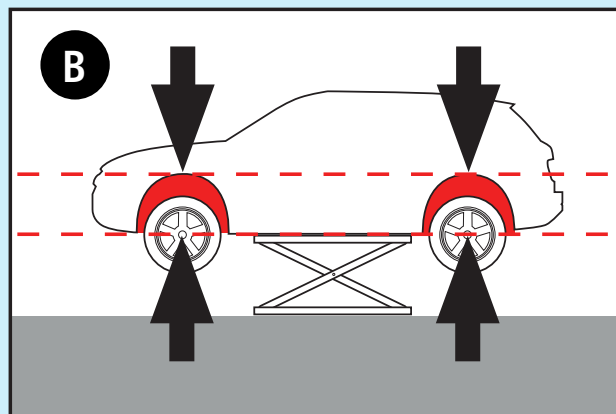


Figure B, véhicule détendu
Points de mesure : centre de l'aile et centre de la roue

Exemple

Distance détendue (figure B)	49,0 cm
Distance comprimée (figure A)	– 39,0 cm
Débattement de suspension	10,0 cm
Débattement de suspension minimum requis –	4,0 cm
Position haute maximale possible	= 6,0 cm

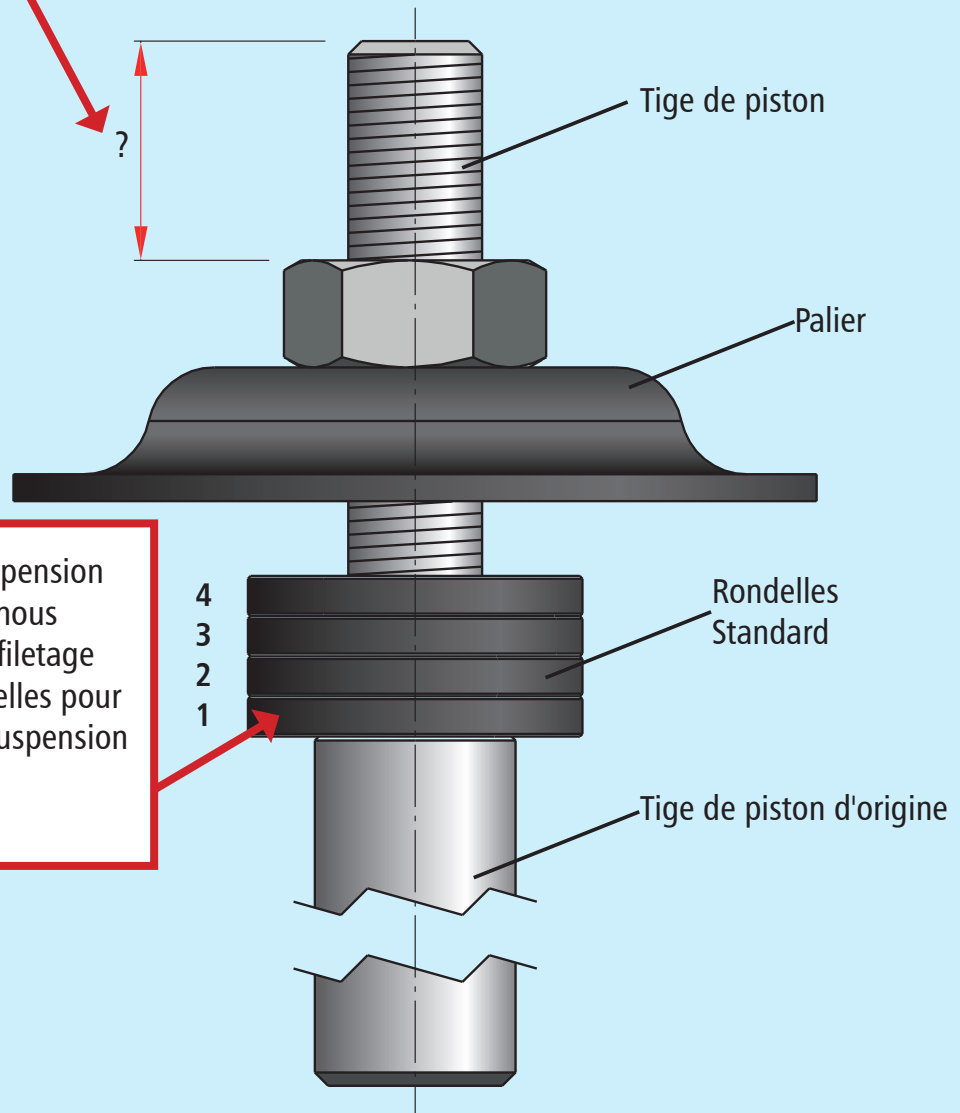
Dans l'exemple ci-contre, le véhicule peut être relevé jusqu'à 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACCR® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACCR® (1,2 cm) avec profilé en caoutchouc en option (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

APRÈS AVOIR RÉGLÉ LA HAUTEUR, IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 4 CM DE DÉBATTEMENT DE SUSPENSION RESTANT !

Optimisation du débattement de suspension restant

Avant de dévisser l'amortisseur, mesurez la quantité de filetage libre vers le haut. Sinon, vous pouvez ensuite installer des rondelles autour du niveau libre. Cela augmente le débattement de suspension restant (plus de confort de conduite)



Avec un débattement de suspension restant inférieur à **4 cm**, nous recommandons d'utiliser le filetage restant en installant des rondelles pour optimiser le débattement de suspension restant.
(voir au verso)

Le débattement de suspension restant peut être augmenté par des rondelles à dôme. Montez-les entre la tige de piston et le palier selon les besoins. Cela augmente le débattement de suspension restant pour plus de confort de conduite. Si ce débattement de suspension restant n'est pas suffisant, nous proposons en option une rallonge de tige de piston, qui peut être commandée sur www.spaccer.com