

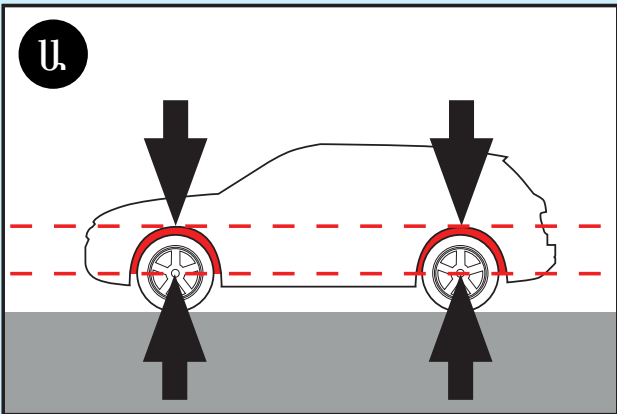
Հնարավոր առավելագույն բարձրացում / Չսպանակի մնացորդային բացակի որոշում

Բարձրացման առավելագույն բարձրությունը սահմանափակվում է զսպանակի մնացորդային բացակով: TÜV-ում գրանցելու նպատակով, ձանապարհային երթևեկությունում տրանսպորտային միջոցների օգտագործումը բույլատրող կանոնակարգի §21-ի կամ §19 (2)-ի համաձայն, զսպանակի մնացորդային բացակը բարձրացումից հետո պետք է կազմի առնվազն 4սմ: Չսպանակի մնացորդային բացակի պահպանումը երաշխավորում է բարձրացումը առանց որևէ խնդրի: Այդ կերպ արգելակի ճկափողերը, շարժանագործ լիսեռները, կամրջակներն ու ամրաշրջանակը մնում են TÜV-ի կողմից ստուգված բույլատրելի սահմաններում (TÜV Տեղեկագիր թիվ 751, Հավելված II):

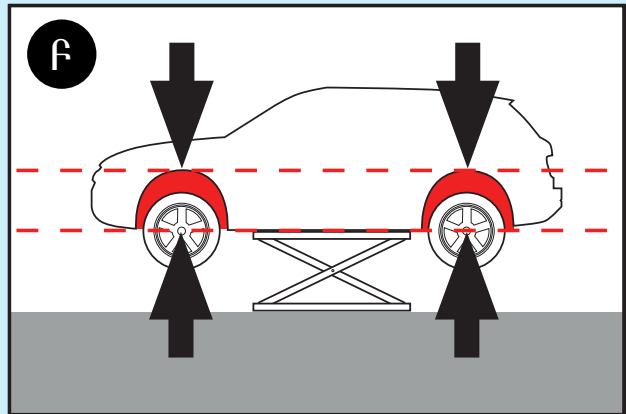
**ԱՌԱՆՑ ԾԵՂՈՒՄՆԵՐԻ ՉԱՓՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔ ՈՒՆԵՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՄՇՏԱՊԵՍ ՄԿԶԲՈՒՄ ՉԱՓԵՔ
ՀԵՌԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ՉՍՊԱՆԱԿԻ ՍԵՂՄՎԱԾ ՎԻՃԱԿՈՒՄ: ԴՐԱՆԻՑ ԱՌԱՋ ԱՎՏՈՄԵՔԵՆԱՆ ՊԵՏՔ ԶԷ
ԲԱՐՁՐԱՑՆԵԼ (ՕՐԻՆԱԿ ' ՎԵՐՀԱՆ ՀԱՐԹԱԿՈՎ)**

Ինչպես որոշել հնարավոր առավելագույն բարձրացումը.

1. Կպչուն ժապավենով նեղ անվի կենտրոնը և ուղղահայաց չափեք մինչև անվաճած կողմի եզրը:
2. Հանգիստ վիճակում նեղ անվի կենտրոնից ուղղահայաց դեպի վեր չափեք անվի կենտրոնի և անվաճած կողմի եզրի միջև հեռավորությունը (Նկար Ա) և գրանցեք արժեքը (ՈՒՇԱՆԻՐՈՒԹՅՈՒՆ. սկզբում մետաղե չափեք ավտոմեքենայի հանգիստ վիճակում, որից հետո՝ ձգված զսպանակով վիճակում, այլապես չափման արդյունքը շեղում կունենա):
3. Բարձրացրեք թափել ավտոմեքենայի ամբարձիկի կամ վերհան հարթակի օգնությամբ:
4. Այժմ ավտոմեքենայի զսպանակները ձգված վիճակում են, և անվիները գետնին չեն հպվում (Նկար Բ): Այժմ կրկին չափեք անվի կենտրոնի և անվաճած կողմի ստորին եզրի միջև հեռավորությունը:



Նկար Ա, Ավտոմեքենա հանգիստ վիճակում (սեղմված զսպանակով)
Չափման կետեր՝ անվաճած կողմի կենտրոն և անվի կենտրոն
ԿԱՐԵՎՈՐ Է: Չափումից առաջ ավտոմեքենան բարձրացնել պետք է, հակառակ դեպքում չափման արդյունքը շեղում կունենա:



Նկար Բ, Ավտոմեքենա ձգված զսպանակով
Չափման կետեր՝ անվաճած կողմի կենտրոն և անվի կենտրոն

Օրինակ

Հեռավորությունը ձգված վիճակում (Նկար Բ)	49,0սմ
Հեռավորությունը սեղմված վիճակում (Նկար Ա) –	39,0սմ
Չսպանակի բացակ	10,0սմ
Չսպանակի ցուցված նվազագույն բացակ	– 4,0սմ
Հնարավոր առավ. բարձրացում	= 6,0սմ

Կողմի օրինակում տրանսպորտային միջոցը կարելի է բարձրացնել մինչև 6,0սմ-ով:

	1	2	3	4
SPACCCER® (1,2սմ)	1,2սմ	2,4սմ	3,6սմ	4,8սմ
SPACCCER® (1,2սմ) առանձին առաջարկվող ռեահինե պրոֆիլով (0,3սմ)	1,5սմ	3,0սմ	4,5սմ	6.0սմ

ԲԱՐՁՐԱՑՆԵԼՈՒՑ ՀԵՏՈ ՉՍՊԱՆԱԿԻ ԲԱՑԱԿԸ ՊԵՏՔ Է ԿԱԶՄԻ ԱՌՆՎԱԶՆ 4ՍՄ:

MSG42_HY (armenisch)



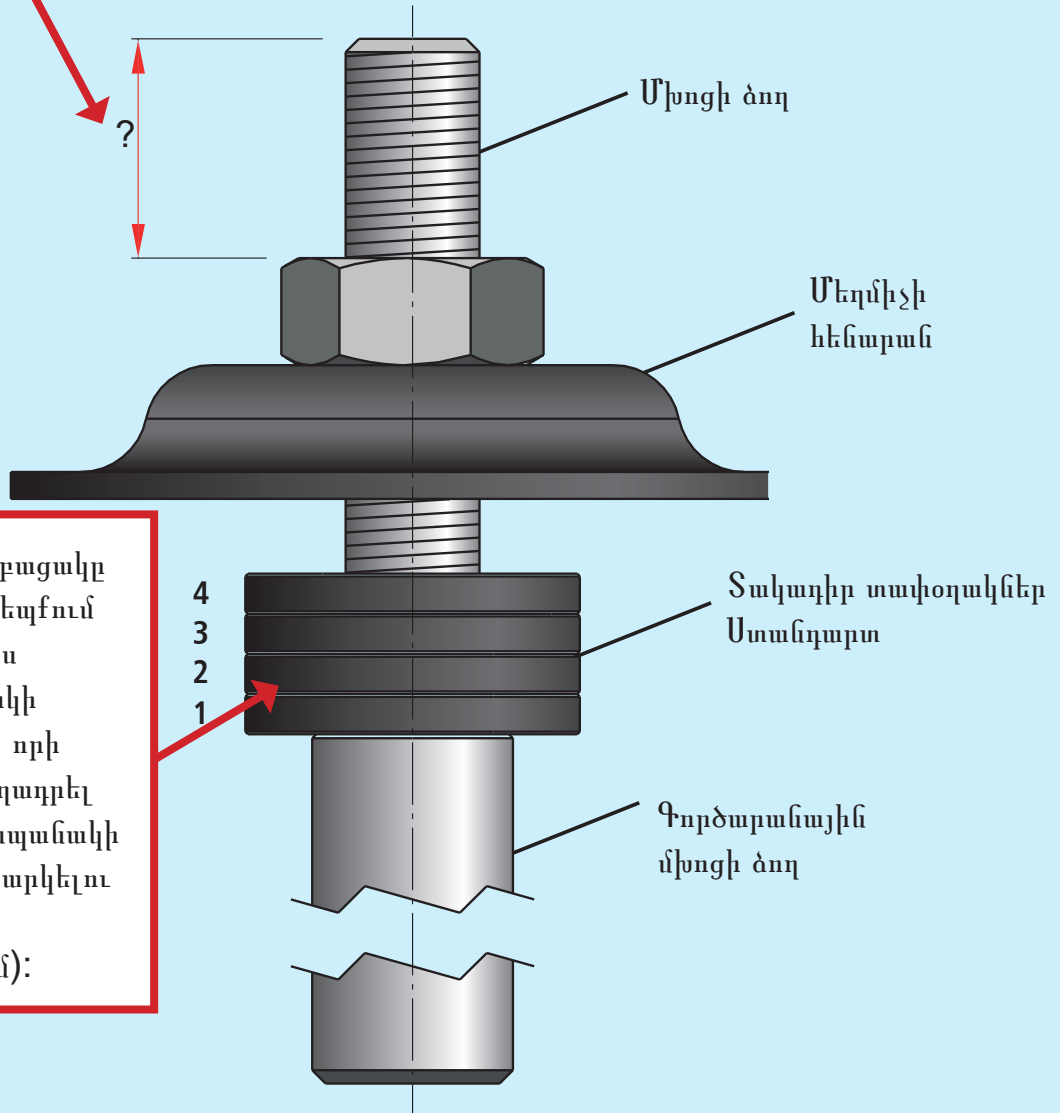
SPACCCER ԳԵՐՄԱՆԻԱ
Industriestr. 27
89257 Illertissen
Գերմանիա

Հեռախոս՝ +49 7303 2222
Ցախ՝ +49 7303 2002
Էլ. փոստ՝ info@spaccer.com
Համացանց՝ www.spaccer.com

Ուսադրություն դարձրեք
հետևի կողմին ↗

Զսպանակի բացակի լավարկում

Նախքան մեղմիչները պտուտակահանելը չափե՛ք, թե քանի պարուրակ է վերևում ազատ մնացել: Որպես այլընտրանք ազատ հատվածի շուրջ կարող ե՛ք հետո տակադիր տափօղակներ տեղադրել: Զսպանակի մնացորդային բացակն այսպես մեծանում է (մեծացնելով վարելու հարմարավետությունը)



Զսպանակի մնացորդային բացակը **4սմ**-ից պակաս լինելու դեպքում խորհուրդ եմք տալիս օգտագործել զսպանակի մնացորդային բացակը, որի համար անհրաժեշտ է տեղադրել տակադիր տափօղակներ՝ զսպանակի մնացորդային բացակը լավարկելու համար (տե՛ս հետևի կողմում):

Զսպանակի մնացորդային բացակը կարելի է մեծացնել միտոցի կափարիչի տակադիր տափօղակների միջոցով:

Անհրաժեշտության դեպքում դրանք տեղադրե՛ք միտոցի ձողի և մեղմիչի հենարանի միջև:

Այսպես զսպանակի մնացորդային բացակը երկարում է՝ ստեղծելով հարմարավետություն վարելու համար: Եթե զսպանակի այսպիսի բացակը չբավականացնի, լրացուցիչ առաջարկում եմք միտոցի ձողի երկարացում, որը կարելի է պատվիրել

www.spaccer.com կայքում

MSG442_HY (armenisch)



SPACCCER ԳԵՐՄԱՆԻԱ
Industriestr. 27
89257 Illertissen
Գերմանիա

Հեռախոս՝ +49 7303 2222
Ֆաքս՝ +49 7303 2002
Էլ. փոստ՝ info@spaccer.com
Համացանց՝ www.spaccer.com

Ուսադրություն դարձրե՛ք
հետևի կողմին ↗