

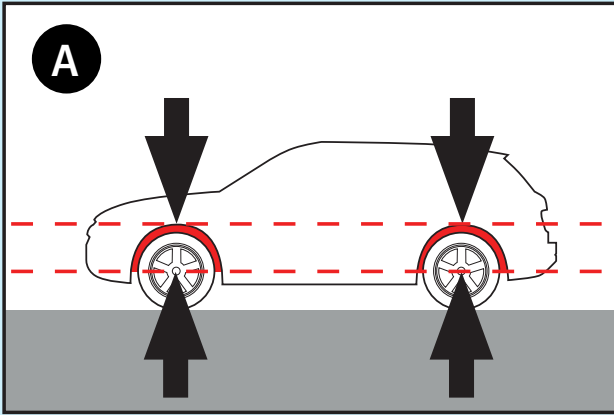
Mümkün olan maksimum kaldırma yüksekliği / Kalan süspansiyon hareketini belirleme

Maksimum kaldırma yüksekliği, kalan süspansiyon hareket mesafesiyle sınırlıdır. Araç Trafik Ruhsat Yönetmeliği Madde 19 ve 19 (2) uyarınca TÜV (Teknik Muayene Kurumu) kaydı için kaldırma sonrası kalan süspansiyon hareketi için en az 4 cm mesafe gereklidir. Kalan süspansiyon hareket mesafesine uyum, aracın sorunsuz biçimde kaldırılmasını garanti eder. Böylece fren hortumları, tahrik milleri, dingil ve şasi, TÜV muayenesine uygun tolerans aralığında kalır (751 sayılı TÜV bilgi dosyası, Ek II).

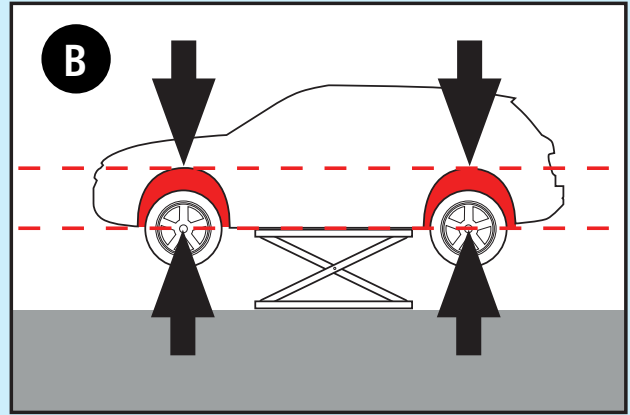
SAĞLIKLI BİR ÖLÇÜM SONUCU İÇİN LÜTFEN MESAFİYİ DAİMA ÖNCE SÜSPANSİYON KAPALIKYKEN (SIKIŞTIRILMIŞ DURUMDA) ÖLÇÜN. ARAÇ BUNDAN ÖNCE KALDIRILMAMALIDIR (ÖRN. ARAÇ LİFTİ)

Mümkün olan maksimum yükseklik aşağıdaki gibi belirlenir:

1. Tekerlek merkezini yapışkan bantla işaretleyip buradan çamurluğun kenarına kadar olan dikey mesafeyi ölçün.
2. Araç duruyorken işaretli tekerlek merkezinden dik olarak yukarı doğru çamurluk kenarına (Şekil A) kadar olan mesafeyi ölçüp not edin (DİKKAT: Aracı daima önce duruyorken, ardından süspansiyon açılmış halde ölçün; yoksa sağlıklı bir ölçüm sonucu elde edemezsiniz).
3. Kriko veya araç liftiyle karoseri kaldırın.
4. Artık aracın süspansiyonları açılmış durumdadır ve tekerlekler yere temas etmemektedir (Şekil B). Tekerlek merkezi ile çamurluğun alt kenarı arasındaki mesafeyi tekrar ölçün.



Şekil A, araç duruyor (süspansiyon kapalı)
Ölçüm noktaları: Çamurluğun ortasından tekerlek merkezine kadar
ÖNEMLİ! Bu ölçümden önce aracı kaldırmayın, yoksa sağlıklı bir ölçüm sonucu elde edemezsiniz!



Şekil B, araç süspansiyonları açık
Ölçüm noktaları: Çamurluğun ortasından tekerlek merkezine kadar

Örnek

Süspansiyon açıkkenki mesafe (Şekil B):	49,0 cm
Süspansiyon kapalıkenki mesafe (Şekil A):	- 39,0 cm
Süspansiyon hareket mesafesi	10,0 cm
Zorunlu minimum süspansiyon hareket mesafesi	- 4,0 cm
Mümkün olan maksimum kaldırma yüksekliği: =	6,0 cm

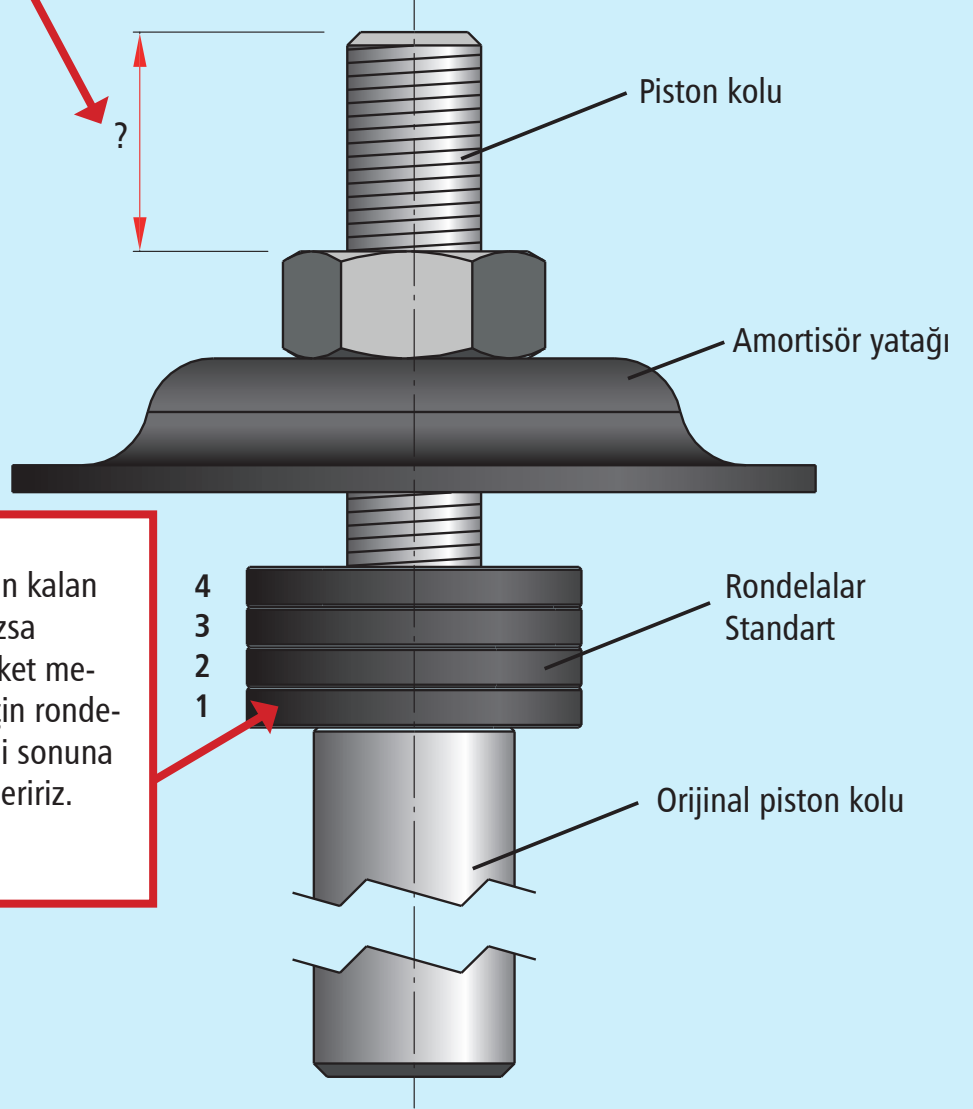
Yandaki örnekte araç 6,0 cm'ye varan ölçüde kaldırılabilir.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
İsteğe bağlı kauçuk profil (0,3 cm) bulunan SPACER® (1,2 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

KALDIRMADAN SONRA EN AZ 4 CM SÜSPANSİYON HAREKET MESAFESİ KALMALIDIR!

Süspansiyon hareket mesafesi optimizasyonu

Amortisörü sökmeden önce yukarıya doğru boş vida dişlerinin ne kadar olduğunu ölçün. Alternatif olarak boş ölçü kadar rondela takabilirsiniz. Böylece süspansiyon hareketi için daha fazla mesafe kalır (bu da sürüş konforunu artırır)



Süspansiyon hareketi için kalan mesafe 4 cm'den azsa kalan süspansiyon hareket mesafesini optimize etmek için rondelalar takarak vida dişlerini sonuna kadar kullanmanızı öneririz. (bkz. arka sayfa)

Süspansiyon hareketi için kalan mesafe amortisör tablası rondelalarıyla artırılabilir. Piston çubuğu ile amortisör yatağı arasına gereken adette rondela takın. Böylece süspansiyon hareketi için daha fazla mesafe kalır; bu da sürüş konforunu artırır. Süspansiyon hareketi için kalan mesafe hâlâ yeterli değilse isteğe bağlı olarak sipariş verilebilen bir piston kolu uzatması sunuyoruz:

www.spaccer.com

MSG442_TR (türkisch)