

Визначення максимально можливого збільшення кліренсу/ залишкового ходу ресори

Максимальна висота збільшення кліренсу обмежується довжиною залишкового ходу ресори. Для реєстрації за нормами TÜV згідно з §21 або §19(2) Положення про допущення транспортних засобів до дорожнього руху необхідно, щоб залишковий хід ресори після збільшення кліренсу становив не менше ніж 4 см. Дотримання залишкового ходу ресори гарантує безпроблемне збільшення кліренсу. У такому разі гальмівні шланги, приводні вали, осі та шасі залишаються в діапазоні допуску, випробуваному TÜV (лист TÜV 751, додаток II).

ЩОБ ОТРИМАТИ ПРАВИЛЬНИЙ РЕЗУЛЬТАТ ВИМІРЮВАНЬ, ЗАВЖДИ СПОЧАТКУ ВИМІРЮЙТЕ ВІДСТАНЬ, КОЛИ РЕСОРА СТИСНЕНА! ПЕРЕД ЦИМ НЕ МОЖНА ПІДНІМАТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ (НАПРИКЛАД, ЗА ДОПОМОГОЮ ПІДЙОМНИКА)

Щоб визначити максимально можливе збільшення кліренсу:

1. Позначте клейкою стрічкою центр колеса та виміряйте вертикальну відстань до краю крила.
2. У стані спокою виміряйте відстань від позначеного центра колеса вертикально вгору до краю крила (рисунок А) і запишіть значення. (УВАГА! Завжди вимірюйте відстані в транспортному засобі спочатку в стані спокою, а тоді з випрямленою ресорою, інакше результат вимірювання буде неправильним).
3. Підніміть кузов за допомогою домкрата або підйомника.
4. Тепер ресора розпрямлена, а колеса не контактують із поверхнею землі (рисунок В). Тепер ще раз виміряйте відстань між центром колеса та нижнім краєм крила.

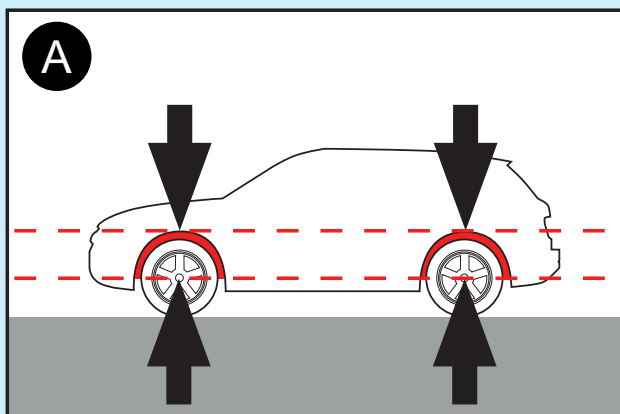


Рисунок А, транспортний засіб у стані спокою (ресора стиснена)

Точки вимірювання: центр крила та центр колеса
ВАЖЛИВО! Не піднімайте транспортний засіб перед цим вимірюванням, інакше результат вимірювання буде неправильним!

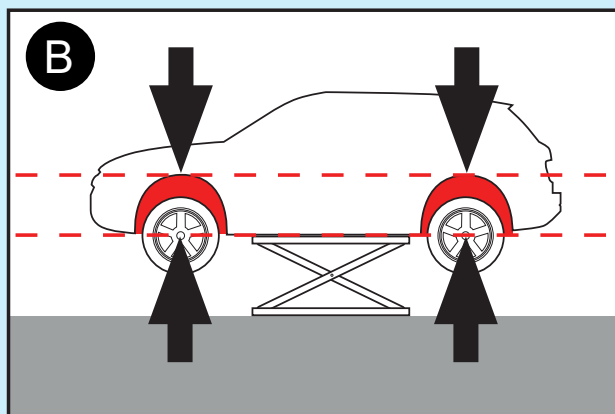


Рисунок В, ресора транспортного засобу розпрямлена

Точки вимірювання: центр крила та центр колеса

Приклад

Відстань із розпрямленою ресорою (рисунок В)	49,0 см
Відстань зі стисненою ресорою (рисунок А)	– 39,0 см
Хід ресори	10,0 см
Необхідний мінімальний хід ресори	– 4,0 см
Максимально можливе збільшення кліренсу = 6,0 см	

У наведеному прикладі в транспортному засобі можна збільшити кліренс максимум на 6,0 см.

	1	2	3	4
SPACCR® (1,2 см)	1,2 см	2,4 см	3,6 см	4,8 см
SPACCR® (1,2 см) із додатковим гумовим профілем (0,3 см)	1,5 см	3,0 см	4,5 см	6,0 см

ПІСЛЯ ЗБІЛЬШЕННЯ КЛІРЕНСУ МАЄ ЗАЛИШИТИСЯ ПРИНАЙМНІ 4 СМ ЗАЛИШКОВОГО ХОДУ РЕСОРИ!

MSG442_UK (ukrainisch)



SPACCR GERMANY
Industriestr. 27
89257 Illertissen
Німеччина

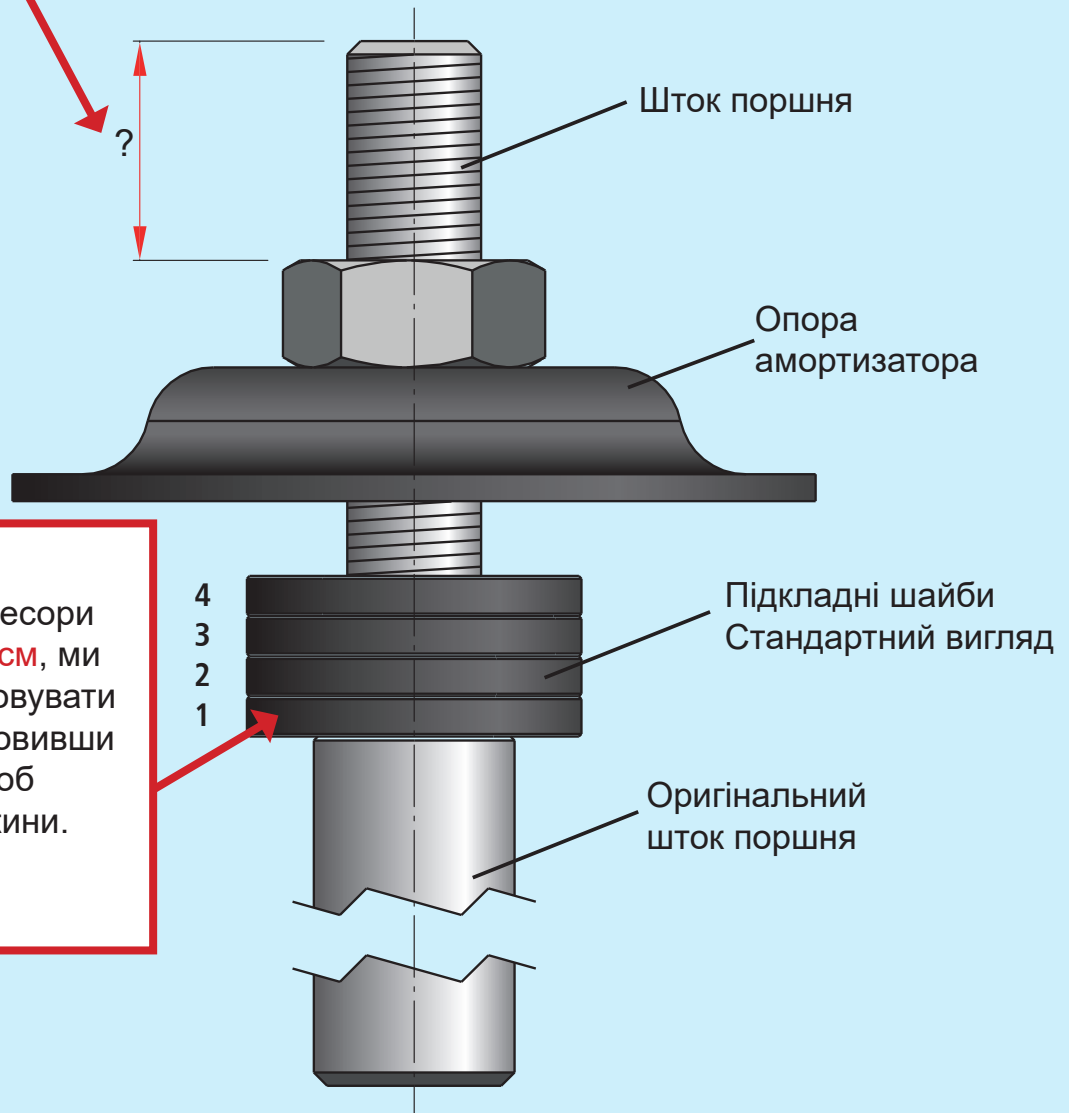
Телефон:
Факс:
Електронна пошта:
Веб-сайт:

+49 7303 2222
+49 7303 2002
info@spaccer.com
www.spaccer.com

Див. також на звороті ↗

Оптимізація ходу ресори

Перш ніж розкручувати амортизатор, виміряйте вгорі довжину вільної нарізі. Також відповідно до вільного розміру можна встановити підкладні шайби. Це збільшить залишковий хід ресори (а отже підвищить комфорт під час руху)



Якщо залишковий хід ресори становить менше ніж **4 см**, ми рекомендуємо використовувати залишкову нарізь, установивши підкладні шайби, щоб оптимізувати хід пружини. (Див. на звороті)

Залишковий хід ресори можна збільшити за допомогою підкладних шайб опори амортизатора.

Установіть потрібну їх кількість між штоком поршня та опорою амортизатора. Це збільшить залишковий хід ресори та покращить комфорт під час руху. Якщо такого ходу ресори недостатньо, ми пропонуємо додатковий подожувач штока поршня, який можна замовити на сайті www.spaccer.com

MSG442_UK (ukrainisch)