

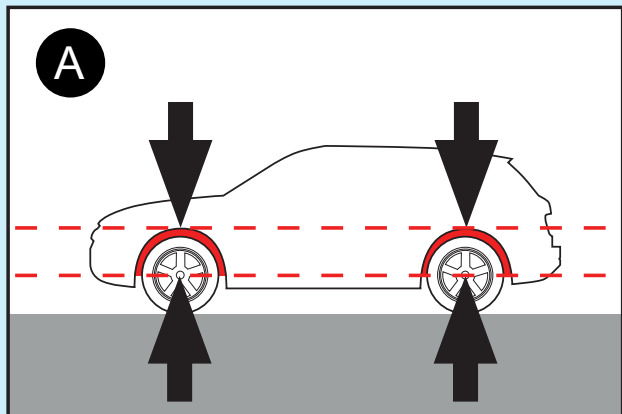
最高可能的举升高度/ 确定剩余的弹簧行程

升降机的最大高度受弹簧剩余行程限制。对于根据§21或§19 (2) StVZO进行的TÜV注册，升起后的剩余弹簧行程至少需要4cm。遵守其余的弹簧行程，可确保毫无问题地提升。因此，制动软管、驱动轴、车轴和底盘的公差范围将符合TÜV测试过的可用范围内 (TÜV手册751，附录II)。

为确保测量结果准确，请务必始终在压缩状态下测量距离！之前无法举起车辆（例如举升）

如何确定最大可能的举升高度：

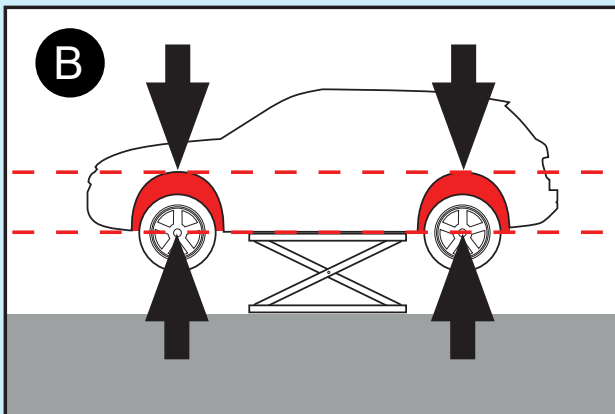
1. 用胶带标记轮的中心，并垂直测量直到挡泥板边缘。
2. 在怠速状态下，测量标记的轮毂中心与垂直方向之间的距离，直至挡泥板边缘（图A）并记下值（注意：始终首先在怠速状态下测量车辆，然后在回弹状态下进行测量，否则测量结果将不准确）。
3. 使用千斤顶或升降机抬起车身。
4. 现在，车辆反弹，车轮不与地面接触（图B）。现在测量车轮中心和挡泥板下边缘之间的距离。



图A，静止的车辆（弹簧）

测量点：挡泥板中心和车轮中心

重要事项！在进行此测量之前，请勿抬起车辆，否则测量结果将是错误的！



图B，车辆已延长

测量点：挡泥板中心和车轮中心

1/4"

延长距离（图B）	49.0 厘米
压缩距离（图A）	- 39.0 厘米
行程	10.0 厘米
所需的最小弹簧行程	- 4.0厘米
最大可能的举升高度	= 6.0厘米

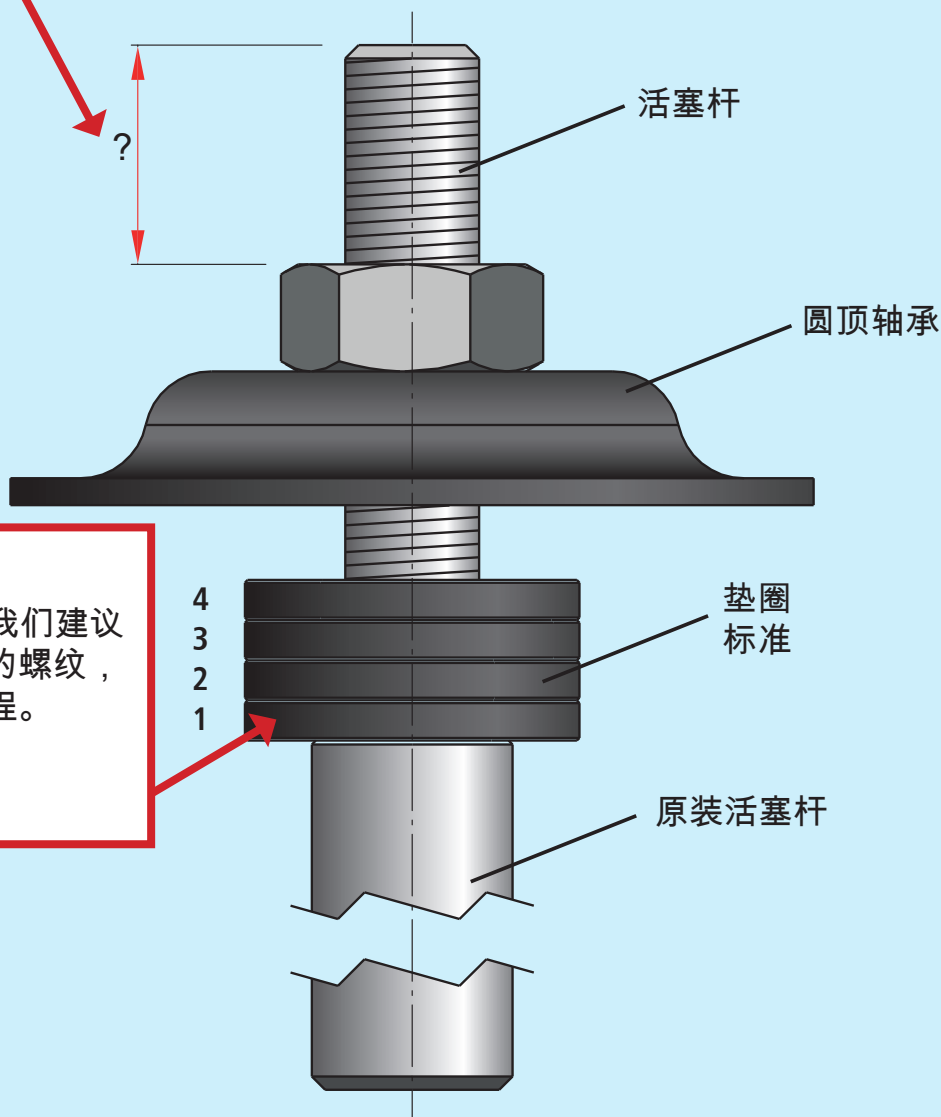
在相反的示例中，车辆可以抬起最多6.0厘米。

	1	2	3	4
SPACCR® (1.2厘米)	1.2厘米	2.4厘米	3.6厘米	4.8厘米
SPACCR® (1.2厘米) 带 可选的橡胶轮廓 (0.3厘米)	1.5厘米	3.0厘米	4.5厘米	6.0厘米

提升后，至少剩下 4厘米 的弹簧行程！

行程优化

拧松减震器之前，请先测量向上有多少螺纹。另外，您也可以
在自由尺寸周围安装垫圈。这样可以增加剩余的弹簧行程
(提高驾驶舒适性)



剩余弹簧行程低于 **4厘米** 我们建议
通过安装垫圈来使用剩余的螺纹，
以优化剩余的弹簧行程。
(见后面)

剩余的弹簧行程可以通过圆顶垫圈来增加。

根据需要将它们安装在活塞杆和圆顶轴承之间。这样可以增加剩余的弹簧行程，
以提高驾驶舒适性。如果行程不够，我们可以选择提供活塞杆加长件，您可以在
以下网站订购

www.spaccer.com

MSG442_ZH (chinesisch)